

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CARACAL

PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi 30.04.2014 la Ședința ordinară a Consiliului local

Ședința a fost deschisă de secretarul municipiului Caracal, Rădescu Viorel Emil, care a făcut prezența, arătând că sunt prezenți toți cei 19 consilieri aleși, dintre care doi consilieri urmează a fi validați.

Având în vedere prevederile art. 40 alin.1 din Legea 215/2001 secretarul municipiului arată că ședința se poate desfășura în condiții legale având în vedere numărul consilierilor prezenți. Ședința a fost convocată de Primarul municipiului Caracal prin adresa nr.110/25.04.2014 în baza Dispoziției nr.625/25.04.2014.

Ca președinte de ședință a fost propusă d-na consilier Hoară Mădălina, propunerea fiind aprobată în unanimitate.

D-nul Secretar supune spre aprobare procesul verbal de la ședința ordinară din 31.03.2014, care a fost aprobat în unanimitate.

Președintele de ședință dă cuvântul d-lui primar pentru a prezenta ordinea de zi.

D-nul primar, dă citire ordinei de zi și propune completarea ordinei de zi cu un proiect de hotărâre.

Supusă la vot, ordinea de zi completată, este aprobată în unanimitate.

Se trece la discutarea ordinei de zi.

1.Proiectul de hotărâre nr. 100/22.04.2014 referitor la aprobarea cuantumului burselor pentru elevii din învățământul preuniversitar de stat de pe raza Municipiului Caracal pentru anul 2014 este prezentat de d-nul consilier Gătan Ilie care arată că proiectul de hotărâre a primit avizul favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

2.Proiectul de hotărâre nr. 101/22.04.2014 referitor la aprobarea drepturilor bănești aferente cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar care solicită decontarea cheltuielilor de deplasare din localitatea de reședință la locul de muncă și de la locul de muncă în localitatea de reședință, pentru luna martie 2014 este prezentat de d-nul consilier Ștefănescu Smarandache Niculae care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

3.Proiectul de hotărâre nr. 102/22.04.2014 referitor la darea în folosință gratuită pe o perioadă de trei ani a unui spațiu în suprafață de 21,60 mp situat în Caracal, str. Iancu Jianu nr. 26 către Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Olt este prezentat de d-nul consilier Bondrescu Ion Lucian care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, prin vot secret, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

4.Proiectul de hotărâre nr. 103/22.04.2014 referitor la aprobarea Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor în municipiul Caracal este prezentat de d-nul consilier Bujor Vasile care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

5. Proiectul de hotărâre nr. 104/22.04.2014 referitor la vânzarea, fără licitație publică, a suprafeței de teren de 6 mp situată în str. Iancu Jianu la N de Școala Gimnazială nr.2, suprafață de teren ce aparține domeniului privat al municipiului Caracal, către SC Columbia Spătaru SRL prin administrator Duică Cristina cu domiciliul în Caracal, str. Mărului nr. 9, bl. H, sc. 1, ap. 7, jud. Olt este prezentat de d-nul consilier Bondrescu Ion Lucian care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, prin vot secret, proiectul este aprobat în unanimitate.

6. Proiectul de hotărâre nr. 105/22.04.2014 referitor la aprobarea asocierii societății A.D.P.P. CARACAL S.R.L. cu Municipiul Caracal prin Consiliul Local al Municipiului Caracal în vederea aprobării înființării societății PARC INDUSTRIAL CARACAL S.R.L.

7. Proiect de hotărâre nr. 106/22.04.2014 referitor la înființarea societății PARC INDUSTRIAL CARACAL S.R.L. având ca asociați Municipiul Caracal prin Consiliul Local al Municipiului Caracal și societatea A.D.P.P. CARACAL S.R.L.

Proiectele de la punctele nr.6 și 7 au fost retrase deoarece nu a venit rezervarea de la Registrul Comerțului.

8. Proiectul de hotărâre nr.108/24.04.2014 referitor la aprobarea derogării de la condițiile de construire, stabilite prin R.L.U. aferent P.U.G. al municipiului Caracal, respectiv: funcțiuni admise, regim de construire, înălțime maximă admisă, distanțe minime față de limitele parcelei, POT, CUT pentru suprafața de teren de 14.000,00 mp. din municipiul Caracal str. Dragoș Vodă nr. 2D în vederea edificării unui hypermarket cu suprafață construită de aprox. 2.000,00 mp este prezentat de d-nul consilier Bondrescu Ion Lucian care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

9. Proiectul de hotărâre nr. 109/24.04.2014 referitor la stabilirea cotei părți din chiria ce va fi încasată de către titularii dreptului de administrare asupra bunurilor proprietate publică în cazul închirierii acestor bunuri este prezentat de d-nul consilier Gătan Ilie care arată că proiectul de hotărâre a primit aviz favorabil în comisia de specialitate.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate

Este propusă completarea ordinii de zi cu următorul proiect de hotărâre

10. Proiectul de hotărâre nr. 111/28.04.2014 referitor la aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire sens giratoriu și parcare, intersecția Calea București cu strada Antonius Caracalla, municipiul Caracal, județul Olt” este prezentat de d-nul director Cernat Răzvan care arată că studiul de fezabilitate propune executarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Calea București, b-dul Antonius Caracalla, str. Parîngului.

Astfel prin documentația tehnico-economică nr.4/2014 întocmită de SC MAN SAN SRL Slatina pentru obiectivul de investiții „Construire sens giratoriu și parcare, intersecția Calea București cu strada Antonius Caracalla, municipiul Caracal, județul Olt”, sistematizarea zonei se va face prin construirea sensului giratoriu cu o rază mare de girație 17,00m., cale inelară și spații de siguranță atât interioare(inelară) cât și exterioară(pe racordare), prin următoarele lucrări: desființarea semaforizării existente, demolarea fântâniei de lângă piață pentru realizarea unei parcări de 6 locuri, re-proiectarea trotuarelor, refacerea spațiilor verzi, marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere.

Pentru a nu fi bulversați pietonii, trecerile de pietoni vor fi păstrate pe amplasamentele existente Indicatorii tehnico economici conform proiectului mai sus menționați sunt:

- valoare totală, = 391.216,00 lei
- din care: C+M = 343.309,00 lei
- Prețuri ianuarie 2014
- capacități:
 - Refacere parte carosabilă-360,00mp;
 - Reabilitare străzi-2.100,00 mp.;
 - Trotuare noi-220,00mp.;
 - Refacere trotuare-300,00mp.;
 - Refacere spații verzi-60,00mp.;
 - Rețea electrică-2 stâlpi;
- durata de realizare a 4 luni investiției

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea proiectului de hotărâre sus menționat.

D-nul consilier Ilin Radu arată că în ceea ce privește controlul documentelor, proiectul a fost preluat de la SC MAN SAN SRL Slatina, iar d-na ing. Pascu Ionela nu a semnat documentele.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat în unanimitate.

11 .Informări, întrebări și interpelări.

D-nul consilier Bățăguî Costel arată referitor la drepturile bănești aferente cadrelor didactice că trebuie să se ia în vedere ca la următoarea rectificare bugetară deoarece profesorii nu au ridicat banii pe hotărârile judecătorești pe ultimul trimestru, fiind luate decât parțial din hotărârile judecătorești din luna mai, deși școlile au înaintat toate documentele către consiliul local, iar consiliul local a înaintat către Trezoreria Slatina cererea de finanțare, suma totală, iar Trezoreria Slatina a dat mai puțin ca sumă.

D-nul Primar arată că au mai fost purtate astfel de discuții, precizând că banii vin de la Ministerul Învățământului și nu au nicio treabă cu bugetul consiliului local, nu se fac decât demersurile și transferul dintr-un cont în alt cont, această problemă fiind între școli, inspectorat și minister, așadar hotărârile judecătorești nu sunt încasate din banii municipității.

D-nul consilier Bățăguî Costel arată că directoarea Trezoreriei din Slatina a precizat că nu au fost solicitați banii.

D-nul Primar arată că tot ce ajunge la primărie este dat mai departe.

D-nul consilier Bujor Vasile ridică din nou problema circulației animalelor și a căruțelor în municipiul Caracal până când va fi rezolvată, precizând că fiind un oraș european unde se muncește și se investesc bani foarte mulți, turmele de animale de oi și vaci circulă prin oraș, dând exemplul străzii către stadion și str. Craiovei.

În ceea ce privește căruțele, după discuțiile purtate și cu comandantul Poliției s-a spus că vor fi luate măsuri, dar același lucru se întâmplă și astăzi, iar în urma adoptării unor hotărâri ale consiliului local, dorește ca aceste hotărâri să fie puse în aplicare de cei în drept. O altă problemă este str. Elena Doamna la intersecție cu str. Craiovei și până pe str. Mircea Vodă unde nu se poate circula fiind gropi de 30 cm, același lucru fiind și pe str. Gheorghe Doja, iar când plouă, acumularea de apă a început să intre în curțile oamenilor, fiind o porțiune de 200 m și consideră că cei în drept de la primărie care sunt puși să urmărească aceste situații la nivel de oraș ar trebui să meargă pe teren și să vadă despre ce este vorba. În continuare mai arată că numai în luna mai, în conformitate cu codul fiscal trebuiesc stabilite modificările la zonele fiscale.

D-nul Primar arată că și comandantul Poliției a mai răspuns la întrebări și în momentul în care au avut hotărâri judecătorești prin care au pierdut, nu se poate bloca nici circulația căruțelor, nu se poate nici să se restricționeze circulația căruțelor în municipiu chiar dacă a fost dată o hotărâre de consiliu în acest sens, precizând că au fost făcute acțiuni în acest sens dar numai de către organele abilitate și nu de către primărie. Peste tot se circulă cu căruțele pentru că nu există alte drumuri pe care să circule căruțele sau animalele, fiind o problemă generală, nu numai în municipiul Caracal și este o problemă la nivel național. În ceea ce privește gropile, se lucrează peste tot și așa cum a mai adus la cunoștință în luna februarie 2014, municipiul a fost executat silit cu suma de 2 100 000 lei din suma totală de 3 000 000 lei care erau pentru investiții, iar la fel ca și acasă fiecare are un buget limitat stabilind care sunt prioritățile. Mai arată că orice lucrare, ca peste tot, se pleacă din zona de centru către extremități, iar gropile de care se face vorbire sunt analizate, identificate, numai că nu se pot face

toate într-o singură zi, în special că vremea a fost nefavorabilă, deoarece nu se poate turna asfalt atunci când plouă, acesta fiind motivul pentru care nu s-au finalizat, iar echipele care au contract pe licitație publică câștigată, lucrează în momentul în care le permite vremea. Mai arată că anul trecut s-au turnat 10 km de covor asfaltic și ar trebui să se analizeze cât a fost turnat în anii trecuți, iar dacă starea asfaltului era refăcută de la an la an, consideră că la ora actuală nu mai existau astfel de probleme cu covorul asfaltic, iar în ceea ce privește zona de trafic greu nu se poate modifica traseul de rulaj al camioanelor de mare tonaj pentru că legea nu permite acest lucru, porțiunea de drum care tranzitează municipiul Caracal fiind prinsă în drumul european E 70 și au dreptul legal și obligatoriu să treacă pe acest drum, iar faptul că nu există infrastructura corespunzătoare decât pentru camioane de până la 7 t este o problemă. Această problemă va dispărea în totalitate în momentul în care se va face centura ocolitoare, iar cei care vor câștiga licitația se vor ocupa de refacerea drumului E70 și de centura ocolitoare a municipiului Caracal, iar până atunci nu există nicio soluție pentru devierea traficului greu.

În ceea ce privește partea de plombe și covor asfaltic a început și va continua atâta timp cât există alocat în buget, iar d-nul director Cernat Răzvan va putea prezenta care sunt străzile care s-au făcut și care sunt străzile care vor intra pe covor asfaltic. Mai arată că au fost depuse trei proiecte la Ministerul Dezvoltării, prin care s-a propus asfaltarea tuturor străzilor, care la ora actuală au pământ, piatră și care au canalizare, să fie asfaltate, precizând totodată că va fi un proces mai lung deoarece un proiect european se derulează pe 3-5 ani. Străzile care au fost propuse sunt: str. Decebal, Tg. Nou, Aprodu Purice, Gheorghe Lazăr, Nicolae Bălcescu, ș.a. În al doilea rând este vorba de centura ocolitoare dinspre partea de Nord a județului astfel încât să nu mai vină traficul greu nici pe str. Țepeș Vodă, iar cel de-al treilea proiect se referă la canalizare, apă pluvială, refacere trotuare, refacere covor asfaltic și inclusiv parcare de la Vagoane pe str. 1 Decembrie 1918. Mai arată că peste tot sunt anumite priorități și nu se poate să se facă o stradă în centrul orașului după care să se transporte toate utilajele în partea de sud sau de nord, astfel că se merge pe pachet de străzi pentru ca traficul să nu fie încurcat în zonele respective.

În ceea ce privește zonarea, în luna mai va fi din nou supus spre aprobare proiectul de hotărâre, precizând că în urma analizelor toate localitățile au aprobat zonarea la sfârșitul fiecărui an deoarece i se părea normal, dar se încearcă și modificarea legislației astfel încât o investiție care este finalizată în luna mai 2014, nu e normal să treacă la o altă zonă de impozitare începând cu 01 ianuarie 2016, așadar se va pierde un an jumătate, după care vin organele de control și întreabă de ce nu s-a trecut la zonare după ce s-a făcut investiția.

Mai arată că ar dori să înă o edină tehnică cu consilierii, având în vedere că sunt toți reprezentanții partidelor politice și că este campanie electorală, să-și asume cu toții răspunderea că toate afișajele vor fi făcute numai în locurile special amenajate, în caz contrar, orice partid care va lipi afișe în alte locuri decât cele special amenajate, va fi amendat drastic.

D-nul consilier Gătan Ilie arată că, în urma discuțiilor cu cetățenii, s-a ridicat problema furturilor din locuințe, cetățenii care s-au adresat organelor de poliție, iar răspunsul a fost că - nu au ce să le facă-, astfel că ar trebui impuse niște măsuri mai energice din partea poliției pe această temă. Cea de-a doua problemă este legată de desființarea gurilor de canalizare de pe anumite străzi de unde s-au furat capacele de canal și mai simplu a fost să se arunce gunoiul și să le astupe sau altele au dispărut definitiv, guri de canal care preluau apa de pe stradă și acum sunt zone unde apa bălțește, precizând că, ar trebui să se remedieze această problemă, dacă există posibilitatea.

D-nul Primar arată că partea cu furturile nu este în subordinea consiliului local, aceste probleme în strict de poliție, la fel ca și partea cu capacele de canalizare unde este tot problema poliției.

D-nul consilier Dumitrescu Cristian arată că firma care a câștigat licitația și care pleacă cu acel covor asfaltic de la centru spre exterior, întreabă dacă s-ar putea să se rezolve problema străzii 1 Decembrie 1918 fiind o intrare importantă în municipiul Caracal.

D-nul Primar arată că a fost propus proiectul de finanțare, iar găurile pot fi refăcute ca plombe, neputându-se să se pună covor asfaltic deoarece nu există canalizare, scurgere, absolut nimic, fiind un proiect integrat care cuprinde canalizare, apă pluvială, refacere trotuare, refacerea parării de la vagoane și covor asfaltic pe întreaga stradă 1 Decembrie 1918, proiectul este licitat și înaintat la guvern pentru finanțare. Mai arată că tot ce s-a făcut până în prezent, s-a făcut cu același buget pe care l-a avut și vechea administrație.

D-nul consilier Dumitrescu Cristian arată că această intrare este emblematică pentru localitate.

D-nul Primar arată că emblematic este orice drum din municipiu și să nu se considere că o zonă din municipiu este mai prioritară față de altă zonă, iar contractul de la ora actuală este un contract pentru întreținere și refacere și nu un contract pentru investiție

Nemaifiind alte puncte pe ordinea de zi, președintele de ședință, d-na consilier Hoară Mădălina declară închise lucrările ședinței ordinare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETARUL MUNICIPIULUI,

HOARĂ MĂDĂLINA

VIOREL EMIL RĂDESCU