

ROMÂNIA
JUDE UL OLT
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CARACAL

PROCES-VERBAL

Încheiat ast zi 13.04.2017 la edin a extraordinar convocat de îndat a Consiliului Local Caracal

edin a a fost deschis de secretarul municipiului Caracal, R descu Viorel Emil, care a f cut prezen a, ar tând c sunt prezen i 17 consilieri din cei 19 consilieri locali ale i. Având în vedere prevederile art. 39 alin. 2, alin. 4 i art. 40 alin.1 din Legea 215/2001 privind administra ia public local , republicat , cu modific rile i complet rile ulterioare, secretarul municipiului arat c edin a se poate desf ursa în condi ii legale având în vedere num rul consilierilor prezen i. edin a a fost convocat de Primarul municipiului Caracal prin adresa nr. 81/12.04.2017 în baza Dispozi iei nr. 615/12.04.2017.

Ca pre edinte de edin a fost propus domnul consilier Chițu Gheorghe, propunerea fiind aprobat în unanimitate.

Pre edintele de edin a dat cuvântul domnului primar pentru a prezenta ordinea de zi.

Domnul primar, d citire ordinei de zi, care este aprobat în unanimitate.

Se trece la discutarea ordinei de zi.

1.Proiectul de hot râre nr. 80/12.04.2017 referitor la aprobarea solicit rii transiterii unor terenuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor i în concesiunea Companiei Na ionale de C i Ferate "C.F.R." - S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Caracal i în administrarea Consiliului Local Caracal, este prezentat de doamna Dumitrescu Silvia Nadia.

Domnul primar: este bine s facem acest lucru, în felul acesta putem i noi s începem centura de nord a ora ului care este foarte important i va lega centurile.

Domnul primar: aceasta este o modalitate de a rezolva acest problem pentru c dac r mâne vechiul amplasament așa cum se gândise de la început ar fi trebuit să luăm o suprafață și de la unitatea militar i lucrurile se complicau, am considerat c asta este treaba cea mai simpl sper s fie eficient , este un lucru foarte bun, centura este de interes cet țenesc.

Domnul secretar: face o precizare pe marginea proiectului referitor la titlul proiectului precum i la art. 1 i art. 2 din proiect privind aprobarea solicit rii transiterii unor imobile c tre minister.

Domnul consilier Cernat Costin erban: în O.G. nr. 12 se vorbe te de dou suprafețe de siguranță, este vorba de siguranța de zona și de zona de protecție a infrastructurii, aceste dou suprafețe se încadrează în această categorie?

Doamna Dumitrescu Silvia Nadia: noi am prins în documentație două suprafețe de teren pentru c statul român are dou c rți funciare pe traseul căi ferate, acestea nu sunt în zona de siguranță sunt în zona de protecție. Când au făcut cartea funciară nu au avut o liniaritate, au mers dup m sur torile topo din anii 1940 – 1950 i a a au intabulat pentru c traseul nostru este un traseu continuu. Ne suprapunem puțin la prima zonă apoi pe tot traseul nu ne suprapunem și ne mai suprapunem la sfârșit la colțul unității militare pe str. V.M r cineanu.

Domnul consilier Cernat Costin erban: spuneți că nu ar fi o problemă dacă este o zonă de protecție, pentru c în ordonanță spune clar ce nu poți să faci în zona de protecție și acolo este vorba decât de reabilitare, problema este cum trebuie fundamentat la ei ca s înțeleagă această problemă și faptul c municipiul Caracal trebuie s fie str b tut i de infrasctur rutier nu numai feroviar , aceasta este impetuos necesar pentru Caracal i nu v d care ar fi impedimentul lor de a nu ne l sa s facem o reabilitare pe această zon pentru c , chiar dac este prin zon de protecție nu interzice prin ordonanță.

Domnul viceprimar: acum exist O.G. nr. 86/2016 prin care anumite investiții care se realizează din fonduri europene sau din fonduri guvernamentale întâmpină astfel de probleme în zona de siguranță sau în zona de protecție, aceasta spune că dacă sunt de utilitate publică pot primi aviz favorabil de la Ministerul Transporturilor. Această ordonanță este dată în Parlamentul României pentru a deveni lege pentru că sunt foarte multe investiții de acest gen care sunt blocate, au finalizat toată procedura numai că nu pot începe construcția lor. Am depus și noi amendamente, am zis să atacăm pe toate liniile pentru că această investiție dacă nu se realizează până în anul 2018 atunci pierdem banii.

Domnul primar: teoretic această investiție s-ar fi putut face și anul trecut dacă am fi avut toate aprobările.

Domnul consilier Popescu Dan: nu chiar legat de acest aspect, vroiam să întreb dacă se face și acel pod peste calea ferată de la autogar ca să scurtez această centură și legăm în zona industrială?

Domnul primar: în momentul de față este decât la stadiul de proiect pentru că aceea este o investiție destul de costisitoare, noi am discutat-o cu ministrul transporturilor și a zis să le facem din bucăți, pentru că deja aceasta este o treabă care a fost licitată și stăm în drum doar de această modificare și de această aprobare a C.F.R. –ului iar eu consider că proiectul să fie dus la capăt și această pasarelă pentru că nu am putea să facem legătura foarte bine între centura de nord și centura de sud. Eu consider că prin aceea pasarelă dăm importanță și zonei industriale care trebuie să o dezvoltăm și sper să facem demersuri ca în bugetul de anul viitor să prindem și această pasarelă pentru că este o investiție foarte mare.

Domnul consilier Dinoiu Ion: de ce considerați atât de important podul peste calea ferată? Vă spun de ce, în primul rând este o investiție foarte mare, mai bine iar trebuie acestui oraș două pasarele mai mici la ieșirea din Caracal de la vagoane și la ieșirea din partea cealaltă din zona conservelor pentru că în acest fel s-ar trece peste două căi ferate, această pasarelă nu rezolvă nimic din punct de vedere al trecerii peste căile ferate.

Domnul primar: acesta este la stadiu de proiect, în momentul când vom lua o hotărâre, o vom lua împreună aici, înșă din discuțiile care au fost purtate cu domnul ministru, cu doamna Nadia și cu domnul secretar, am considerat că este bine dacă s-ar face acel pod pentru că tot traficul greu ar trebui să treacă prin fața vagoanelor și nu este un lucru foarte bun, așa am considerat noi pentru că este în zona de oraș și ar împiedica puțin traficul acolo. Pe de altă parte am considerat că în felul acesta dezvoltăm în zona aceea industrială, toate acele fabricuțe care sunt până la Colegiul Agricol, adică și în zona o altă valoare și avem și Colegiul Agricol, înc nu s-a luat o hotărâre.

Domnul consilier Dinoiu Ion: rezolv problema peste cele două căi ferate.

Domnul primar: așa este, dar mai rămâne cealaltă problemă.

Supus la vot, proiectul de hotărâre este aprobat cu 17 voturi pentru.

Nemaifiind alte puncte pe ordinea de zi, președintele de ședință, domnul consilier Chițu Gheorghe, declară închise lucrările ședinței extraordinare convocată de îndată.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETARUL MUNICIPIULUI,

CHIȚU GHEORGHE

RĂDESCU VIOREL EMIL