

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: Aprobarea modernizării sistemului de colectare și transfer a deșeurilor, la nivelul municipiului Caracal, obiectiv parte integrantă din proiectul „Managementul integrat al deșeurilor în județul Olt” și punerea la dispoziție a unor suprafețe de teren aparținând domeniului public pentru buna desfășurare a acestui proiect.

EXPUNERE DE MOTIVE:

Necesitatea constituirii unor spații amenajate modern care să respecte normele specifice Uniunii Europene, presupun crearea condițiilor tehnico-materiale pentru ecologizarea activității de depozitare a deșeurilor menajere.

AVÂND ÎN VEDERE:

- Raportul de specialitate cu nr. 12717 din 23.10.2008 al Direcției Tehnice din cadrul Primăriei municipiului Caracal,
- H.C.L. nr.45/30.03.2006 privind „Aprobarea asocierii Consiliului local al municipiului Caracal cu Consiliul Județean Olt, Primăria municipiului Slatina, Primăria orasului Balș, Primăria orașului Scornicești, Primăria orașului Potcoava, Primăria orașului Drăgănești, Primăria orașului Corabia și Primăria orașului Piatra-Olt pentru promovarea proiectului „Managementul integrat al deșeurilor în județul Olt” .
- Avizul comisiei pentru activități de amenajare teritorială, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului Local Caracal;
- Art. 36 (2) lit c) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată;
- În temeiul art. 45 (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CARACAL

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. - Se aprobă modernizarea sistemului de colectare și transfer a deșeurilor, la nivelul municipiului Caracal, obiectiv parte integrantă din proiectul „Managementul integrat al deșeurilor în județul Olt” și punerea la dispoziție a unor suprafețe de teren aparținând domeniului public pentru buna desfășurare a acestui proiect.

ART. 2. – Se aprobă ca suprafața de 1,5 ha, teren domeniul public al municipiului Caracal, amplasat pe DN 6 (E70) în incinta rampei de deșeuri, să fie pusă la dispoziția proiectului „Managementul integral al deșeurilor în județul Olt” pentru construirea unei stații de transfer a deșeurilor.

ART. 3 – Se aprobă ca suprafață de 859,5 mp, terenuri aparținând domeniului public al municipiului Caracal, să fie destinată punctelor de colectare a deșeurilor. Amplasamentele punctelor de colectare vor fi conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4. – Direcțiile din cadrul Primăriei municipiului Caracal, și S.C. IGO SA vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 5.- Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Olt, Primarului municipiului Caracal și SC IGO SA Caracal.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BONDRESCU ION LUCIAN

CONTRASEMNEAZĂ
PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL MUNICIPIULUI,

VIOREL EMIL RĂDESCU

RAPORT DE SPECIALITATE,

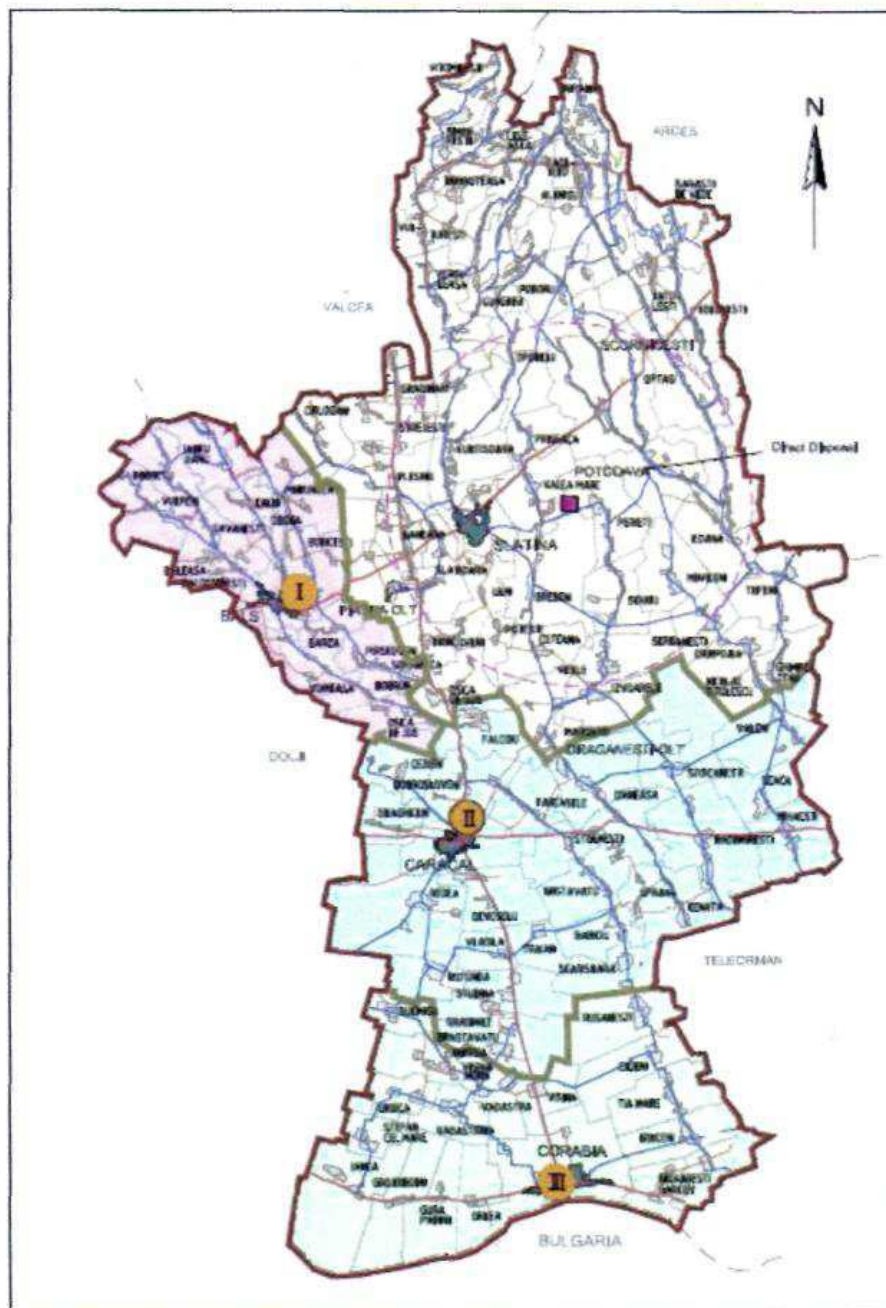
Ca urmare a inițierii proiectului „Managementul integrat al deșeurilor în județul Olt”, de către Consiliul Județean Olt, finanțat din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene POS-MEDIU a fost aprobat de Comisia Europeană în data de 12 iulie 2007, este necesară modernizarea sistemului de colectare și transfer a deșeurilor prin crearea condițiilor tehnico-materiale pentru ecologizarea activității de depozitare a deșeurilor menajere, din localități județului Olt.

Dezvoltarea sistemelor integrate privind gestionarea deșeurilor și reabilitarea amplasamentelor contaminate istoric este una din cele șase „axe prioritare” ale Programului. Obiectivele acestei axe prioritare sunt:

- creșterea numărului populației acoperit prin colectarea deșeurilor municipale și serviciile de gestionare de calitate adecvate și la tarife accesibile;
- reducerea cantității deșeurilor pentru depozitare;
- creșterea cantității de deșeuri reciclate și refolosite;
- stabilirea de structuri eficiente pentru gestionarea deșeurilor;

Unele elemente ale Strategiei POS din cadrul acestui program sunt:

- să se pregătească inventarierea amplasamentelor contaminate, să se stabilească prioritățile pe baza analizei riscului, și să se pregătească un plan de investiție pe baza acestor priorități, proiecte pilot de curățenie;
- promovarea schemelor integrate prioritare privind gestionarea deșeurilor; aceasta ar trebui să acopere atât localitățile urbane, cât și pe cele rurale la nivel județean/regional, și ar trebui să includă și curățarea gropilor de gunoi;
- sprijinirea procesului de licitație și de selectare a furnizorilor de servicii pentru gestionarea deșeurilor din sectorul privat;
- să se acorde întâi prioritate la circa jumătate din cele 41 de județe din România în care nu s-au făcut investiții mari până acum;
- apoi să se acorde prioritate extinderii sistemelor de gestionare a deșeurilor în județele/zonelor în care s-a realizat prima fază a unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, sau în care investițiile anterioare s-au limitat la un nou depozit și la colectarea deșeurilor voluminoase și la transport. Cel puțin 15 județe, care nu sunt incluse în prima categorie menționată, vor beneficia de investiții specifice pentru deșeuri;
- măsuri pilot care implică închiderea/reabilitarea amplasamentelor contaminate istoric cu impact semnificativ asupra mediului;
- de asemenea, se vor acorda prin axele prioritare sprijin privind pregătirea proiectelor, managementul de proiect și supravegherea lucrărilor pentru beneficiarii care au mai puțină experiență în domeniu. Se va asigura AT dacă va fi nevoie.



Zonele cheie de intervenție enumerate includ:

- sisteme de colectare separata,
- construcția de facilități de sortare, reciclare, și de compostare,
- achiziționarea vehiculelor de transport pentru deșeurilor,
- construirea de facilități pentru depozitarea deșeurilor municipale și stații de transfer,
- recuperarea gazului din depozite, unde este cazul,
- Construirea unor facilități adecvate pentru deșeurile periculoase (deșeuri medicale, deșeuri provenite din echipamente electrice și electronice, etc.) și alte tipuri specifice de deșeuri (deșeuri provenite din construcții și demolări,
- Închiderea depozitelor neconforme;

- AT pentru pregătirea, administrarea și supravegherea proiectelor, pentru campanii publicitare și de conștientizare (privind colectarea selectivă, sortarea, reciclarea și compostarea), pentru îmbunătățirea administrației instituționale, licitații și selectarea furnizorilor de servicii pentru deșuri.

În județul Olt se vor construi stații pilot care vor avea capacitatea de 5000 - 10.000 t/an și stații cu capacitate de circa 50.000 t/an.

Rute principale de transport:

ST Balș -	Drumul Național DN 65 spre Slatina, apoi Drumul Județean DJ 653 Spre Bălteni - drum comunal spre depozit
ST Caracal -	Drumul Național. DN 64 spre Găneasa, apoi drumul național DN 65 spre Slatina, drumul județean DJ 653 spre Bălteni - drum comunal spre depozit
ST Corabia -	Drumul Național DN 54 spre Caracal, drumul național DN 64 spre Găneasa, apoi drumul național DN 65 spre Slatina, apoi drumul județean DJ 653 spre Palteni - drum comunal spre depozit

Exceptând accesul direct la depozitul ecologic, care trebuie făcut cu ajutorul drumurilor comunale și drumurilor de acces la depozit, pentru transportul deșeurilor se va folosi sistemul rutier național din România (parțial cel județean). Drumurile județene sunt asfaltate sau betonate. Transportul pe acest timp de drumuri poate fi fezabil și pentru vehicule mai mari.

Din aceste stații de transfer, doar Caracal (datorită capacității 25.000 t/a) va fi prevăzut cu personal. Stațiile de transfer Balș, Scornicești și Corabia vor funcționa cu ajutorul șoferilor vehiculelor care colectează și/sau transportă, în acest caz accentul se pune pe funcționarea porților care permit accesul la stațiile de transfer (astfel porțile trebuie echipate cu comanda de la distanță și repertoriu de impulsuri).

Transportul se va efectua în sistem de două schimburi de către camioane și remorci pe 3 osii, fiecare pereche transportând două containere roll-off de 25 m³ și având o capacitate maximă de transport de aproximativ 20 tone pe deplasare. Deșeurile nu vor fi compactate la stabile de transfer, din moment ce trebuie avut în vedere tonajul maxim de transport de aproximativ 20 tone, iar deșeurile vor fi compactate în timpul colectării. Aranjamentul zonelor la fiecare stație de transfer și decizia dacă sistemul va fi funcțional 5 sau 6 zile pe săptămână va fi amânată pentru o etapă ulterioară a proiectului, din moment ce această decizie va depinde de decizia de bază privind amplasamentul depozitului. Amânarea acestor decizii până la faza în care fundamentele sunt adecvat stabilite, nu va afecta proiectarea sistemului de transfer și / sau deciziile privind investițiile prioritare se vor lua în cadrul acestui master plan.

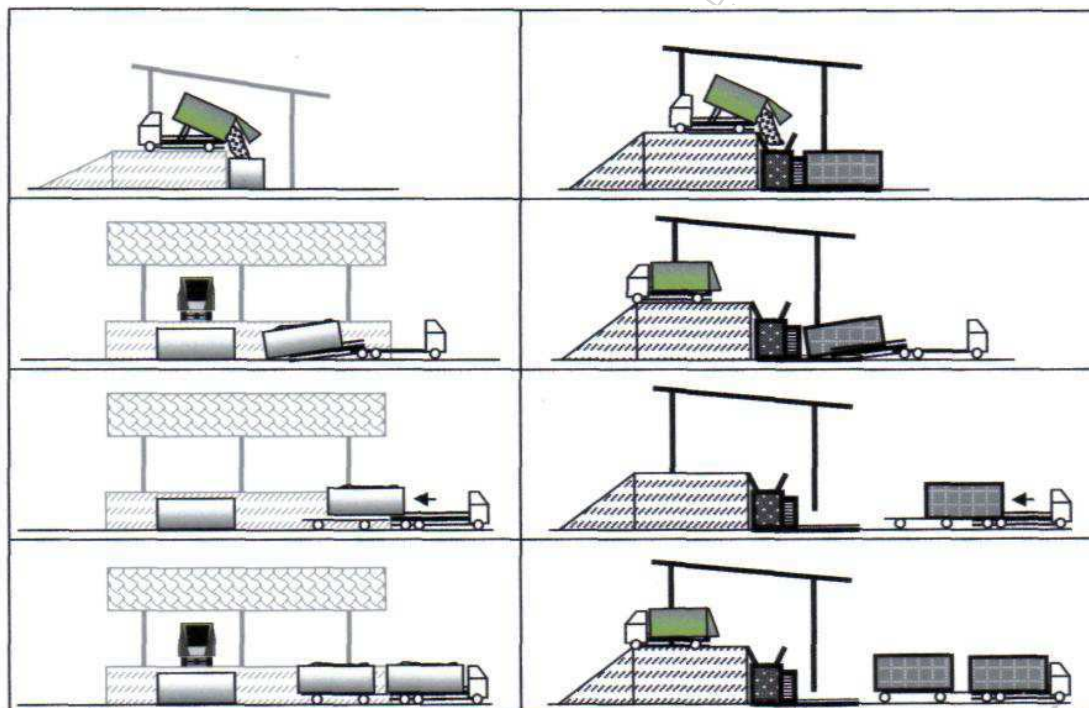
Prezentăm mai jos, arondarea localităților pe stația de transfer din municipiul Caracal:

DEPOZIT Bălteni Stație transfer II Caracal	Număr locuitori
Cezieni	2.022
Falcoiu	4.267
Stoicanesti	3.010
Tufeni	3.241
Draghiceni	2.003
Dobrosloveni	3.896
Farcășele	4.881
Draganesti-Olt	12.487
Valeni	3.390
Caracal	35.831
Stoenesti	2.361
Daneasa	3.777
Radomiresti	3.833
Seaca	2.196
Mihaesti	1.994
Redea	3.039
Deveselu	3.208
Gostavatu	3.354

Sprancenata	2.750
Vladila	2.201
Traian	3.452
Babiciu	2.314
Gradinile	1.730
Studina	2.934
Rotunda	3.020
Brastavatu	5.055
Scarișoara	3.305

Modalitatea de efectuare a transferului deșeurilor menajere din stație este următoarea:

1. transfer doar prin reîncărcare în containere deschise mai mari (transfer direct/ reîncărcare prin gravitație fără compactare)
2. transfer prin reîncărcare și compactare în containere închise mai mari (transfer direct / reîncărcare prin gravitație cu compactare)
3. transfer prin depozitarea intermediară a deșeurilor și încărcare în containere/camioane mai mari (transfer indirect / reîncărcare cu macaraua / transportor cu compactare)



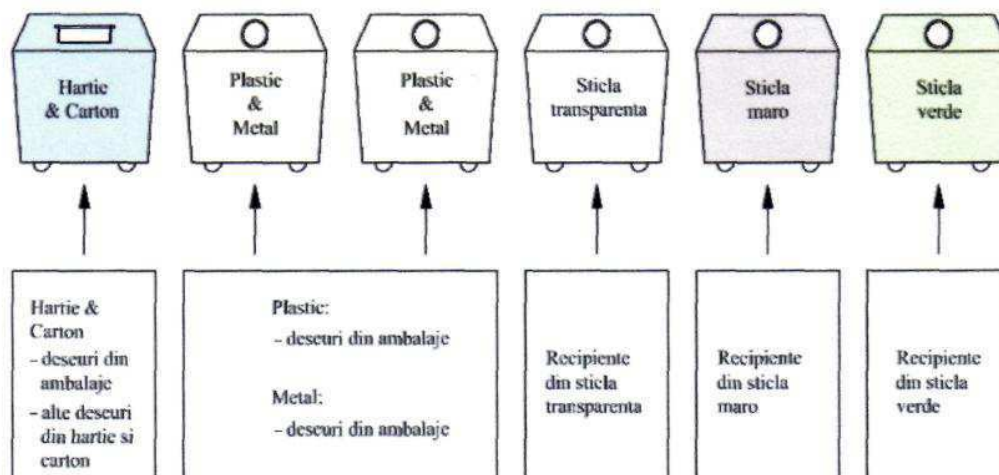
Zonele urbane:

Colectarea deșeurilor de pe raza municipiului Caracal se va face și la gospodăriile individuale prin puncte de colectare amplasate pe teren aparțin domeniului public al municipiului Caracal (scuare, refugii, trotuare cu lățimi corespunzătoare, etc.) astfel, cetățenii nu vor mai depozita deșeurilor menajere în gospodării ci la puncte de colectare special amenajate.

Stabilirea punctelor de colectare, unul la un număr de 500 locuitori, dotate cu câte un container pentru hârtie/carton, 1 sau 2 pentru deșeuri din plastic (inclusiv metale) și 3 containere (alb, maro, verde) pentru ambalaje din sticla.

Trebuie utilizate doar containere cu capac, pentru a evita (in special pentru hârtie) îmbibarea cu apa (precipitații).

Mediul urban - sistem de colectare la punct fix: punct de colectare / 500 locuitori



În municipiul Caracal vor fi 76 puncte de colectare.

În cadrul proiectului sunt incluse și cheltuielile pentru achiziționarea mijloacelor de transport, utilajelor, a recipientelor din punctele de colectare, a stației de transfer, precum și cheltuielile pe care comunitatea locală le-ar fi realizat cu închiderea rampei de deșuri menajere.

Față de cele prezentate, vă rugăm să analizați și să hotărâți privitor la atribuirea terenurilor aferente amenajării stației de transfer și punctelor de colectare pentru proiectul „Managementul integrat al deșeurilor în județul Olt”.

ARH. ȘEF,

NADIA DUMITRESCU

Primar

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL

Situația punctelor de colectare în cadrul proiectului
„Managementul integrat al deșeurilor în municipiul Caracal”

POZIȚIA	Europubelă deșeu hârtie Nr bucăți	Europubelă deșeu plastic Nr bucăți	Europubelă deșeu sticlă Nr bucăți	Europubelă deșeu divers Nr bucăți	Eurocontain er Nr bucăți	Suprafața
Poziția 1 Str.Înfrățirii- SC IGO SA	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 2 Str. Carpați colț cu str Înfrățirii	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 3 Carpați nr.73	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 4 Aleea Carpați la est de bl A2	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 5 Str. Bistriței la est de Post Rafo	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 6 Liceul I .Asan - bdul NTitulescu	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 7 Str. Mircea.Vodă, nr 7- Parcare	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 8 Str Lotrului – limită incinta SC Carmo SA	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 9 Str D. Gherea colț cu Tg Vechi	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 10 Str. Bicz colț cu Tg Vechi	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 11 Str. Spiru Haret colț cu M.Viteazu	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 12 Str. M.Viteazu la nord de terenul de sport	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 13 Str.M.Viteazu colț cu Strandului	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 14 Str. Ștrandului la vest de baraj	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 15 Str. Stadionului colț cu str Ștrandului	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 16 Str.Craiovei 134 colț cu str Ștrandului	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 17 Str. Craiovei nr.74 la est de SC IGO- depozit	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 18 Str. I.L..Caragiale- intrare parc	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 19 G.Coșbuc intersecție str Craiovei	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 20p G. Doja colț cu Str pDecebal	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 21 Str Craiovei nr1 incintă GPP nr2	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 22 Str Craiovei intersecție cu Ghe. Doja	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 23 Str. G.Doja intersecție cu Mărăști	1	1	1	1	1	10,5mp

Poziția 24 Str.Decebal intersecție cu str. Elena Doamna	1	1	1	1	1	10,5mp
Poziția 25 Ghe Doja intersecție cu Maior Crantea	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 26 Ștefan cel Mare incintă Șc gen nr3	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 27 Str. Craiovei nr.197	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 28 Str. Decebal nr. 180- capăt	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 29 Str. Măcesului nr.76- capăt	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 30 Str.Ștefan cel Mare colț cu Mărăști	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 31 Ghe. Doja la est de Spitalul Veterinar	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 32 Str. Torentului la capăt	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 33 Str. Mircea Vodă colț cu Poenari	1 1	1 1	2 2	1 1	1 1	12m+12mp
Poziția 34 Str. Tudor Vladimirescu la capăt	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 35 Str. Răsuri la capăt	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 36 Str. N.Basarab colț cu Petru Maior	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 37 Str. Mircea Vodă nr.55 incintă GPN nr8	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 38 Str. Tg. Nou incintă târg săptămânal	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 39 Tg Nou la vest de cabina poarta	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 40 Aleea Tg. Nou la est de împrejurirea târgului	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 41 Str.Rahovei colț cu str Reconstructiei	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 42 General Magheru colț cu Aprodu Purice	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 43 Str.Dragos Vodă la vest de Centrul Sfânta Elisabeta	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 44 Str. General Mageru nr7	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 45 Doctor Marinescu nr 2-incintă Sc gen nr.2	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 46 Radu Calomfirescu nr.5 incintă sc5	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 47 Str. Decebal incintă Sc gen nr.4	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 48 Str. 1 Decembrie nr.87 la nord de parcare	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 49 I Decembrie 1918 nr.150- parcare	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 50 Str. Vornicu Ureche la sud de RAIF	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 51 Str. Vornicu Ureche la vest vest de SC Construcții	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 52 Str. Caraiman nr2 incintă SC IGO	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 53 Str. Anton Pann incintă SC IGO SA	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 54 Str V.Alecsandri colț cu Panduri	1	1	2	1	1	11mp

Poziția 55 Str.Buzești la sud de piață	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 56 B-dul N.Titulescu la vest de aleea acces bl	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 57 Str Crinului nr.4 la sud de punctul termic	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 58 Cuza Vodă nr.15 limită incintă parc	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 59 Toma Ruscă nr 4 la vest de punctul termic	1	1	1	1	1	11mp
Poziția 60 Bicaz intersecție cu M.Eminescu	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 61 B-dul N.Titulescu colț cu GPP 1	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 62 IHRădulescu incintă GPN3	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 63 General Magheru – incinta sc7	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 64 Aleea Dragoș Vodă incinta GPP3	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 65 Str. Iancu Jianu incintă biblioteca	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 66 Dobrogenu Gherea nr.1 incinta Școala generală nr 1	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 67 Str V.Alecsandri incinta Șc.6	1	1	2	1	1	11mp
Poziția 68 Aleea Cresei incinta cresa	1	1	1	1	1	10,5mp
Poziția 69 Aleea 1Decembrie 1918 incinta Grup Școlar Industrial	1	1	2	1	1	12mp
Poziția 70 Aleea stațiunii nr.2 (locuinte serviciu stațiune 16 ap)	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 71 Str. Traian nr.2 incintă liceu M.Viteazu	1	1	3	-	1	12mp
Poziția 72 Str. 1Decembrie 1918 parcare RAIF	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 73 Plevnei nr.1 incinta imobil primarie	1	1	3	-	1	11mp
Poziția 74 Str. Mircea Vodă colț cu Pictor Grigorescu	1	1	2	-	1	10,5mp
Poziția 75 Str.Mărăști nr.93 colț cu Virgil Mateescu	1	1	2	-	1	11mp
Poziția 76 Mihai Viteazu nr.181 - capăt	1	1	3	-	1	11mp
TOTAL GENERAL						859,5mp