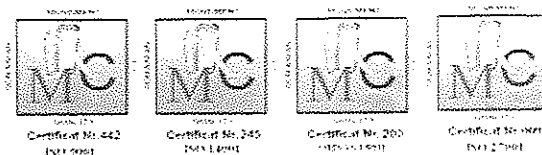




ROMANIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CARACAL

Piața Victoriei, Nr.10, 235200, Caracal
Tel.: (0249) 511386/ 511384,
Fax: (0249) 517516 / 517518
e-mail: office@primariacaracal.ro
www.primariacaracal.ro



HOTĂRÂREA NR.59/30.04.2013

REFERITOR LA: Aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Restructurare ambientală de detaliu, cartier de locuințe colective H.C.C., sector cuprins între strada Dragoș Vodă și Calea București, municipiul Caracal, județul Olt”

EXPUNERE DE MOTIVE:

Dezvoltarea urbanistică a zonei, sporirea gradului de confort determină preocupări sustinute de modernizare și sistematizare a cartierelor de locuințe colective.

AVÂND ÎN VEDERE:

- Raportul de specialitate nr. 5994 din 12.04.2013 al Direcției Dezvoltare Urbană, Achiziții, Investiții și Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Caracal;
- Avizul comisiei pentru activități economico-financiare a Consiliului local;
- Avizul comisiei pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului local;
- Documentația tehnico – economică nr.12/2013 întocmită de SC MAN SAN SRL;
- Art. 42 lit. b) din Legea nr. 500/2002 – legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 (4) lit. “d” din Legea nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare; privind administrația publică locală;

În temeiul art. 45 (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, completată și modificată;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CARACAL

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 – Se aprobă Studiul de nr.12/2013 întocmită de SC MAN SAN SRL privitor la obiectivul de investiții „Restructurare ambientală de detaliu, cartier de locuințe colective H.C.C., sector cuprins între strada Dragoș Vodă și Calea București, municipiul Caracal, județul Olt”, conform anexei parte integrantă la prezenta hotărâre.

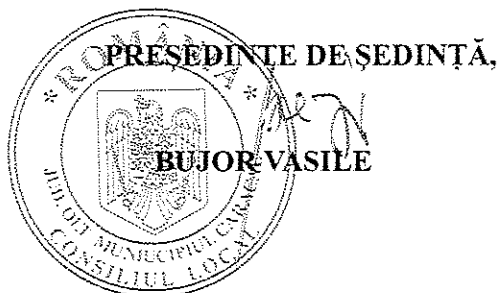
ART. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Restructurare ambientală de detaliu, cartier de locuințe colective H.C.C., sector cuprins între strada Dragoș Vodă și Calea București, municipiul Caracal, județul Olt”, astfel:

Surse de finanțare - bugetul de stat, bugetul local, alte surse legal constituite.

- valoare totală,	= 11.212.712,00 lei
din care: C+M	= 10.097.608,00 lei
Prețuri ianuarie 2013	
- capacități:	<ul style="list-style-type: none">➤ Reabilitare străzi și alei: 10.350,00mp;➤ Parcări: 16.060,00 mp;➤ Trotuare: 6.300,00 mp.;➤ Locuri de joacă: 1.380,00 mp.;➤ Iluminat public: 162,00 buc. stâlpi;➤ Ridicări guri de scurgere: 102,00 buc.➤ Împrejmuire gard H=0,60 m.: 3.100,00 ml
- durata de realizare a investiției	12 luni

ART. 3 – Direcțiile din cadrul Primăriei municipiului Caracal vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 4.- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Olt, Primarului Municipiului Caracal și Direcției Dezvoltare Urbană, Achiziții și Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Caracal .



CONTRASEMNEAZĂ
PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
VIORELEMIL RADESCU

Proiect nr. 12 / 2013

MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

- I.1. *Denumirea obiectivului de investiție :* Restructurare ambientala de detalii, cartier de locuinte colective H C C ,sector cuprins intre Strada Dragos Voda si Calea Bucuresti, municipiul Caracal, Judetul Olt
- I.2. *Amplasamentul :* Teritoriul orasului Caracal, județul Olt
- I.3. *Titularul investiției :* Consiliul Local Caracal
- I.4. *Beneficiarul investiției :* Municipiul Caracal
- I.5. *Elaboratorul studiului :* SC MAN SAN SRL

II. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

II.1. *Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului*

Caracal este un municipiu si al doilea oras ca marime din judetul Olt, Oltenia, Romania. Este situat la 55 km de Craiova.



- Poate solicita informări și rapoarte de la primar, viceprimar și de la șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- Aprobă construirea locuințelor sociale , criteriile de repartizarea locuințelor sociale și a utilităților locative aflate în proprietatea sau în administrarea sa
- Poate solicita informări și rapoarte specifice de la viceprimar și de șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- Hotărăște , în condițiile legii, cooperarea sau asocierea persoanelor juridice române sau străine în vederea finanțării în comun a unor acțiuni , lucrări, servicii, sau proiecte de interes local
- Hotărăște , în condițiile legii, înfrățirea comunei , orașului, municipiului cu unități administrativ-teritoriale din alte țări
- Hotărăște în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ teritoriale din țară sau din străinătate , precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

II.2. Descrierea investiției

II.2.a. Concluziile studiului de fezabilitate, necesitate și oportunitate

Studiul de fezabilitate analizează și propune restructurarea și amenajarea cartierului HCC între Calea București, strada General Magheru și strada Dragos Voda.

La momentul actual, acest cartier, pare incremenit în timpul anilor 90, cu strazile și aleile dintre blocuri pline de denivelări, gropi, balti, cu borduri deteriorate, cu trotuare înguste și uneori necirculabile sau chiar inexistente, cu parcuri insuficiente și nemodernizate, fără spații de joacă și de recreere adecvate zilelor noastre.

Autoritățile locale – Consiliul Local, a luat considerat ca prioritate, ca odată cu ridicarea nivelului de trai prin crearea de noi locuri de muncă, spații de desfășurare, etc. să se ridice și gradul de confort fizic, psihic și estetic prin sistematizarea spațiilor dintre blocuri, delimitarea lor ca folosință : alei circulabile, trotuare decente, locuri de joacă pentru copii și de recreere și cei

mai importanți, locuri de parcare ; sporirea siguranței prin înlocuirea și completarea iluminatului public în toate zonele.

În acest context, restructurarea ambientală la standardele europene reprezintă una din prioritățile autorităților pentru perioada următoare.

Prin aceste lucrări se realizează un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor, ceea ce permite crearea unor condiții minime pentru :

- asigurarea continuității strazilor și aleilor pentru siguranța traficului în cartier;
- ameliorarea accesului la rețeaua rutieră;
- creșterea gradului de acces al comunității la serviciile de sănătate, locuri de muncă, piețe de desfășurare de produse agro – alimentare;
- menținerea populației în zonă și atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de condiții la standarde ridicate;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare (praf, noroi);
- ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor și activităților productive desfășurate.

II.2.b. Scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

Prin modernizarea cailor de circulație se înțelege un complex de lucrări pentru aducerea drumului din stadiul în care se află într-un stadiu superior, care să-l facă apt pentru a satisface circulația vehiculelor moderne prin sistematizarea elementelor geometrice ale drumului și înzestrarea cu o îmbrăcăminte modernă, proprie circulației de autovehicule.

Soluțiile care apar la proiectarea unui sistem rutier se compară între ele prin luarea în considerare atât a caracteristicilor tehnice cât și a aspectului economic.

Problema care se pune nu constă în a realiza economii pe seama reducerii nivelului tehnic al lucrărilor de drumuri, ci dimpotrivă.

Sistemul rutier rigid (îmbrăcăminte din beton de ciment) poate prelua solicitări mai mari solicitând mai puțin stratul de fundație, dar este sensibil la tasări.

Sistemul rutier nerigid (îmbrăcăminte din mixturi asfaltice), având limite largi de deformabilitate, se poate adapta mai ușor tasărilor neuniforme ale patului fără să fisureze.

• Pentru parcuri noi, scenariile propuse sunt :

- a) *Îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi pe o fundație de balast și piatră spartă în grosime de 25 cm (sistem rutier nerigid) pe un substrat de 7 cm de nisip cu rol izolator antigeliv, anticapilar drenant.*
- b) *Îmbrăcăminte din beton de ciment într-un singur strat de 20 cm grosime pe o fundație de balast de 20 cm grosime (sistem rutier rigid).*

• Scenariile recomandate

Analizând cele trei scenarii atât din punct de vedere tehnic cât și economic, proiectantul recomandă : **scenariul a) modernizarea cu sistem rutier nerigid , îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi pe o fundație de balast de 25 cm grosime și un strat de 7 cm nisip cu rol izolator antigeliv, anticapilar, drenant.**

• Avantajele scenariilor recomandate

S-a optat pentru aceste solutii, luând în considerare mai mulți factori, atât tehnici cât și economici și anume:

- *din punct de vedere economic, teoretic, scenariile cu mixturi asfaltice și cu beton de ciment sunt viabile și apropiate ca valoare, mai economic cei cu mixturi asfaltice*
- *din punct de vedere tehnic, sistemul rutier nerigid, având limite largi de deformabilitate se poate adapta mai bine la tasările patului drumului; întreținerea se poate executa mult mai ușor decât la betonul de ciment și nu în ultimul rând, îmbrăcăminte asfaltică este nonzgomotoasă, ceea ce contribuie la confortul locuitorilor riverani, strazile deservind cartiere rezidențiale;*
- *având în vedere că restul drumurilor din zonă sunt cu mixturi asfaltice, pentru o încadrare armonioasă în rețeaua rutieră a orașului s-a optat pentru îmbrăcăminte asfaltică.*

• Pentru reabilitare strazi și alei existente scenariile propuse sunt :

- c) *Îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi.*
- d) *Tratamente bituminoase duble cu criblura și emulsie.*

• Scenariul recomandat

Analizând cele două scenarii, s-a ajuns la concluzia ca, desi din punct de vedere economic tratamentul bituminos ar fi o solutie mai economica, din punct de vedere tehnic este de preferat **scenariu a) executia imbracamintii asfaltice in 2 straturi.**

• Avantajele scenariului recomandat

S-a optat pentru imbracaminte din mixturi asfaltice in 2 straturi din urmatoarele considerente :

- *imbracaminte din mixtura asfaltica are rezistenta prin cele 2 straturi de asfalt avand in vedere starea de degradare a strazilor cat si posibilitatea de preluare a denivelariilor;*
- *posibilitatea de sistematizare a suprafetelor pentru asigurarea scurgerii apelor.*

II.2.c. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

După sistematizare, strazile și aleile vor avea caracteristicile strazilor

de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie si strazilor de categoria a – IV - a, cu o singura banda de circulatie conform Ord. 46/98 al Ministerului Transporturilor.

Pentru o mai buna abordare a lucrarilor, cartierul studiat s-a impartit in trei zone :

- Zona I – cuprinsa intre strada General Gh. Magheru, Calea Bucuresti si Scoala Generala nr 7
- Zona II – cuprinsa intre strada General GH. Magheru, Aleea Dragos Voda si Calea Bucuresti;
- Zona III – cuprinsa intre Calea Bucuresti, Aleea Dragos Voda si strada Dragos Voda.

Deficientele sunt comune celor trei zone, cu mici particularitati, care se vor trata separat in procesul de elaborare a Proiectului tehnic.

Dupa lucrarile de restructurare ambientala cartierul HCC va avea un aspect modern cu rol functional bine definit :

- strazi si alei circulabile modernizate, cu imbracaminti asfaltice noi, cu marcaje rutiere, conform normativelor in vigoare ;
- trotuare noi, cu dimensiuni conforme pentru desfasurarea normala a fluxului pietonal, delimitate cu borduri fata de partea carosabila ;
- spatii de parcare, in spatiile ... folosite pentru crearea a cat mai multe locuri delimitate de marcaje care sa elimine conflictele ce pot aparea in aglomeratia urbana ;
- ridicarea de guri de scurgere pentru asigurarea scurgerii apelor si confortului participantilor la trafic ;
- spatii de joaca pentru copii dotate cu mobilier specific ;
- spatii de recreere ;
- spatii verzi ;
- inlocuire stalpi de iluminat si completare retea stradala in parcarile nou create.

Structura rutieră pentru partea carosabilă ce se extinde si parcarii noi, se va realiza din:

- 4,0 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic B16, conform SR 174/1,2/200
- 7,0 cm strat de legătură din mixturi asfaltice BAD25, conform SR 174/1,2/2002
- 25 cm fundație din agregate naturale din balast conform STAS 6400/84.
- 7 cm substrat de nisip cu rol, dupa caz : izolant, antigelif, anticapilar, drenant

Incadrarea străzii se va face cu borduri din beton prefabricate 20 x 25 cm, montate denivelat pe fundație din beton simplu C 8/10 de 15 x 30 cm.

Partea carosabilă existentă se va repara în zonele degradate, după care se va așterne un strat de 4 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic B16, conform SR 174/1,2/2002, concomitent cu cel din zona ce se va extinde. Pentru a nu se transmite fisurile, se va utiliza un strat de geocompozit.

Dupa terminarea asfaltarea suprafetelor, se vor executa marcaje de ghidare, delimitare locuri de parcare, treceri de pietoni .

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin sistematizarea verticală proiectată și colectarea lor prin intermediul gurilor de scurgere existente ce se vor aduce la cota noii imbracaminti asigurand astfel si confortul si siguranta circulatiei vehiculelor .

Trotuarele nou proiectate în zona de extindere se vor amenaja cu următoarul sistem :

- 6 cm pavele autoblocante
- 5 cm strat de nisip pilonat
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm fundație din balast

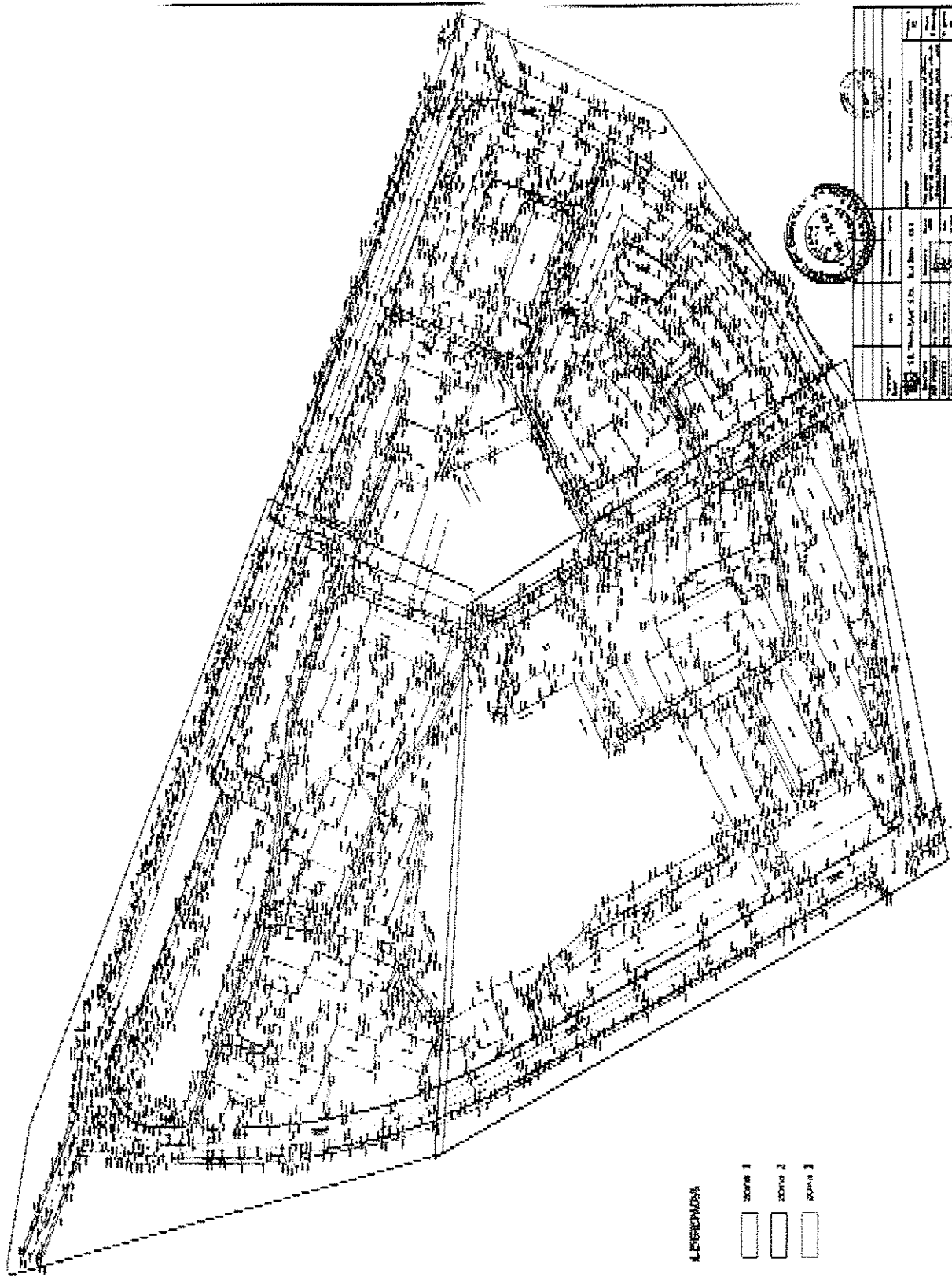
În zona în care există trotuare se va dezafecta zona degradată peste care se vor monta pavele autoblocante cu 5 cm strat de nisip pilonat.

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri din beton prefabricat 10 x 15 cm, pe fundație din beton simplu C 8/10 de 10 x 20 cm, montate la același nivel cu terenul sistematizat.

II.3. Date tehnice ale investiției

II.3.a. Zona și amplasamentul

Cartierul HCC este amplasat pe teritoriul municipiului Caracal, judetul Olt.



Scale	As Shown
Date	1954
Project No.	101
Contract No.	101
Contract Description	BRIDGE
Contract Location	BRIDGE
Contract Status	BRIDGE
Contract Value	BRIDGE
Contractor	BRIDGE
Engineer	BRIDGE
Architect	BRIDGE
Inspector	BRIDGE
Material	BRIDGE
Quantity	BRIDGE
Unit	BRIDGE
Remarks	BRIDGE

LEGENDA

Zone 1	[Symbol]
Zone 2	[Symbol]
Zone 3	[Symbol]

II.3.b. Statutul juridic

Terenul aferent lucrării este amplasat pe actualul amplasament al cartierului HCC, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic. Amplasamentul aparține domeniului

public al municipiului Caracal și este în administrarea Consiliului Local Caracal.

II.3.c. Situația ocupărilor definitive de teren

Suprafața de teren care urmează să fie ocupată definitiv de lucrare este de 120.000 mp, teren situat în totalitate în intravilanul municipiului Caracal.

Lucrările de modernizare nu necesită extinderi, deci nu afectează proprietățile din zonă.

II.3.d. Studii teren

- Măsurătorile topo se vor executa cu drumuri de teodolit, pornind de la repere de triangulație de gradul 34.

Proiectarea se executa în sistem stereografic 1970.

Se porneste cu cota 100 de la stația nr.1.

Măsurătorile se vor concretiza în plan de situație scara 1:1000, plan de încadrare 1:5000.

Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul cercetat face parte din Câmpia Caracalului, parte componenta a Campiei Romane, din zona centrala a judetului Olt, fiind situat pe terasa mediana a Oltului, pe malul stang al paraului Caracala, pe teren respectiv plan, cu diferente de cote insesizabile.

Din punct de vedere geologic depozitele cercetate aparțin Cuaternarului Pleistocen mediu și superior, fiind constituite din alternanțe la depozite pelitice, argiloase, impermeabile, cu depozite detritice (pietrișuri și nisipuri), permeabile, cu potențial acvifer.

Orizontul de fundare este reprezentat de o cuvertură loessoidă acoperitoare constituita preponderent din argile și prafuri argiloase nisipoase, cafenii și cafeniu galbui, cu concrețiuni calcaroase, care are o grosime ce variaza între 7,00 și 8,00 m.

Nivelul hidrostatic este situat la adancimi cuprinse între 8,50 – 9,40 m.

Adâncimea de îngheț pentru această zonă este de 0,80 – 0,90 m, conform STAS 6054 – 77.

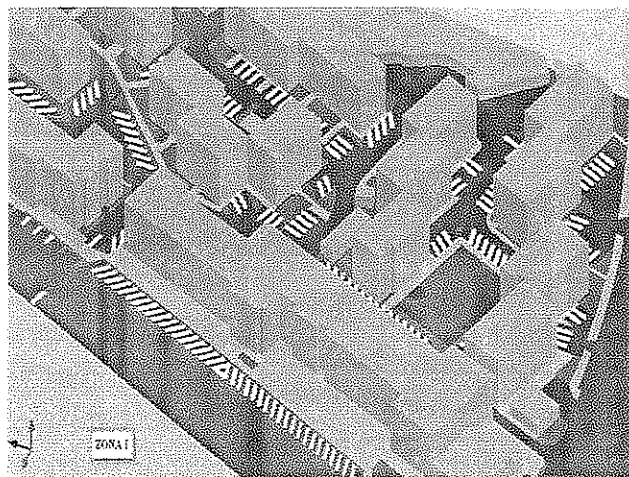
Sarcina dată de vânt – viteza vântului mediată pe un minut la 10 m deasupra terenului, la IMR = 50 ani (interval mediu de recurență) este de 38 m / sec. Presiunea de referință a vântului mediată pe 10 minute la 10 m deasupra pământului este de 0,5 kPa, la același interval mediu de recurență, conform Codului de proiectare NP 082 – 04.

Sarcina dată de zăpadă pe sol este de 2,00 kN/mp, conf. Codului de Proiectare indicativ CR 1 – 1 – 3 – 2005.

Amplasamentul se încadrează într-o “zonă de hazard seismic” de valoare constantă la care corespund – $ag = 0,16$ cm/sec și $Tc = 1,00$ sec, valoare pentru termenul perioadei de control a spectrului de răspuns, conform Codului de proiectare seismică partea I – a P100/1 – 2006, aprobat prin ordinul MTCT nr. 1711/19.09.2006, care a intrat în vigoare de la 01.01.2007.

II.3.e. Caracteristicile principale ale lucrării

1. Reabilitare strazi și alei
 - Zona I = 3.650 mp
 - Zona II = 3.900 mp
 - Zona III = 2.800 mp
 - Total = 10.350 mp**
2. Parcari noi
 - Zona I = 5.300 mp
 - Zona II = 4.250 mp
 - Zona III = 6.510 mp
 - Total = 16.060 mp**
3. Trotuare
 - Zona I = 1.100 mp
 - Zona II = 1.900 mp
 - Zona III = 3.300 mp



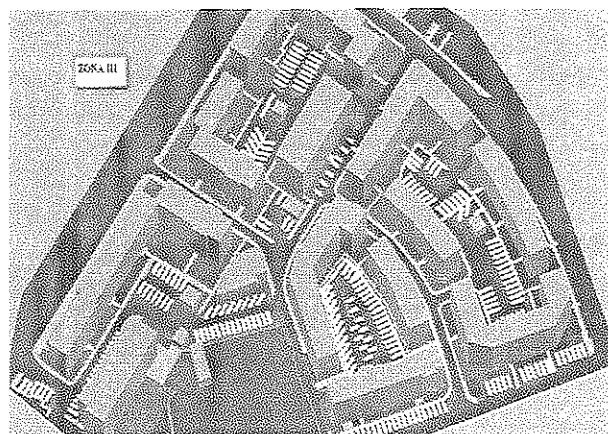
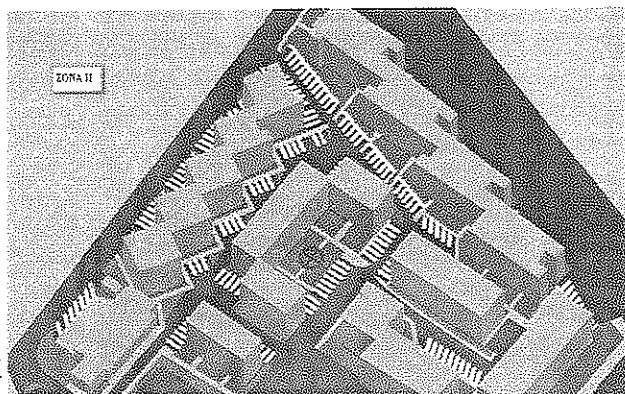
Total = 6.300 mp

4. Locuri de joaca
- Zona I = 750 mp
 - Zona II = 180 mp
 - Zona III = 450 mp
- Total = 1.380 mp**

5. Iluminat public
- Zona I = 47 buc stalpi
 - Zona II = 40 buc stalpi
 - Zona III = 75 buc stalpi
- Total = 162 buc stalpi**

6. Ridicari guri de scurgere
- Zona I = 25 buc
 - Zona II = 42 buc
 - Zona III = 35 buc
- Total = 102 buc**

7. Imprejmuire cu gard h=0,60 m
- Zona I = 1.500 m
 - Zona II = 900 m
 - Zona III = 700 m
- Total = 3.100 m**



La realizarea tuturor lucrarilor propuse se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementarilor nationale in vigoare, legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatie UE.

Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Etapa de execuție	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ridicare guri de scurgere												
Inlocuire borduri												
Executie terasamente si spargeri												
Executie fundatie												
Executie trotuare												
Executie imbracaminte din mixtura asfaltica												
Executie marcaje												
Executie spatii verzi si imprejmuire												
Montare dotari												

III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

III.1. *Valoarea totală a investiției* cu detalierea pe structura devizului general – (prețuri ianuarie 2013)

Valoarea totală a obiectului – valori fără TVA	9.042.509,00 lei
din care C+M	8.143.232,00 lei

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării. Restructurare ambientală

în mii lei/mii euro la cursul 4,4251 lei/euro din data de 04.01.2013

4,4251

1	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,1	Obținerea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1,2	Amenajarea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1,3	Amenajări pt. protecția mediului și aducerea la starea inițială		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea unităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,1	Studii de teren	10,000	2,260	2,400	12,400	2,802
3,2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000	0,452	0,480	2,480	0,560
3,3	Proiectare și inginerie	59,000	13,333	14,160	73,160	16,533
3,4	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000	1,130	1,200	6,200	1,401
3,5	Consultanță	79,446	17,954	19,067	98,513	22,262
3,6	Asistență tehnică	119,169	26,930	28,601	147,770	33,394
TOTAL CAPITOL 3		274,615	62,059	65,908	340,523	76,953
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4,1	Construcții și instalații din care :	7944,617	1795,353	1906,708	9851,325	2226,238
	4.1.1.Zona I	2568,734	580,492	616,496	3185,230	719,810
	4.1.2.Zona II	2170,383	490,471	520,892	2691,275	608,184
	4.1.2.Zona III	3205,500	724,390	769,320	3974,820	898,244
4,2	Montaj utilaje tehnologice		0,000	0,000	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaje		0,000	0,000	0,000	0,000
4,4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		0,000	0,000	0,000	0,000
4,5	Dotări	111,638	25,228	26,793	138,431	31,283
4,6	Active necorporale		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		8056,255	1820,581	1933,501	9989,756	2257,521
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de șantier					
	5.1.1. Lucrări de construcții	198,615	44,884	47,668	246,283	56,656
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	105,862	23,923	25,407	131,269	29,665
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	407,162	92,012	97,719	504,880	114,095
TOTAL CAPITOL 5		711,639	160,819	170,793	882,432	199,415
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare		0,000	0,000	0,000	0,000
6,2	Probe tehnologice și teste		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		9042,509	2043,459	2170,202	11212,712	2533,889
Din care C + M		8143,232	1840,237	1954,376	10097,608	2281,894

INVESTITOR
CONSILIUL LOCAL CARACAL

PROIECTANT GENERAL
S.C. MAN SAN S.R.L. SLATINA
DIRECTOR Ing. GORUNESCU VALI



CENTRALIZATOR DEVIZE

obiectului: Restructurare ambientală

in mii lei/mii euro la cursul 4,4251 lei/euro din data de
04.01.2013

4.4251

Nr. crt	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Zona I	2568.734	580.492	616.496	3185.230	719.810
2	Zona II	2170.383	490.471	520.892	2691.275	608.184
3	Zona II	3205.500	724.390	769.320	3974.820	898.244
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL I	7944.617	1795.353	1906.708	9851.325	2226.238
MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehn					
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0.000		0.000	0.000	0.000
2	Utilaje și echipamente de transport	0.000		0.000	0.000	0.000
3	Dotări	111.638		26.793	138.431	31.283
	TOTAL III	111.638	0.000	26.793	138.431	31.283
	TOTAL (I+II+III)	8056.255	1795.353	1933.501	9989.756	2257.521

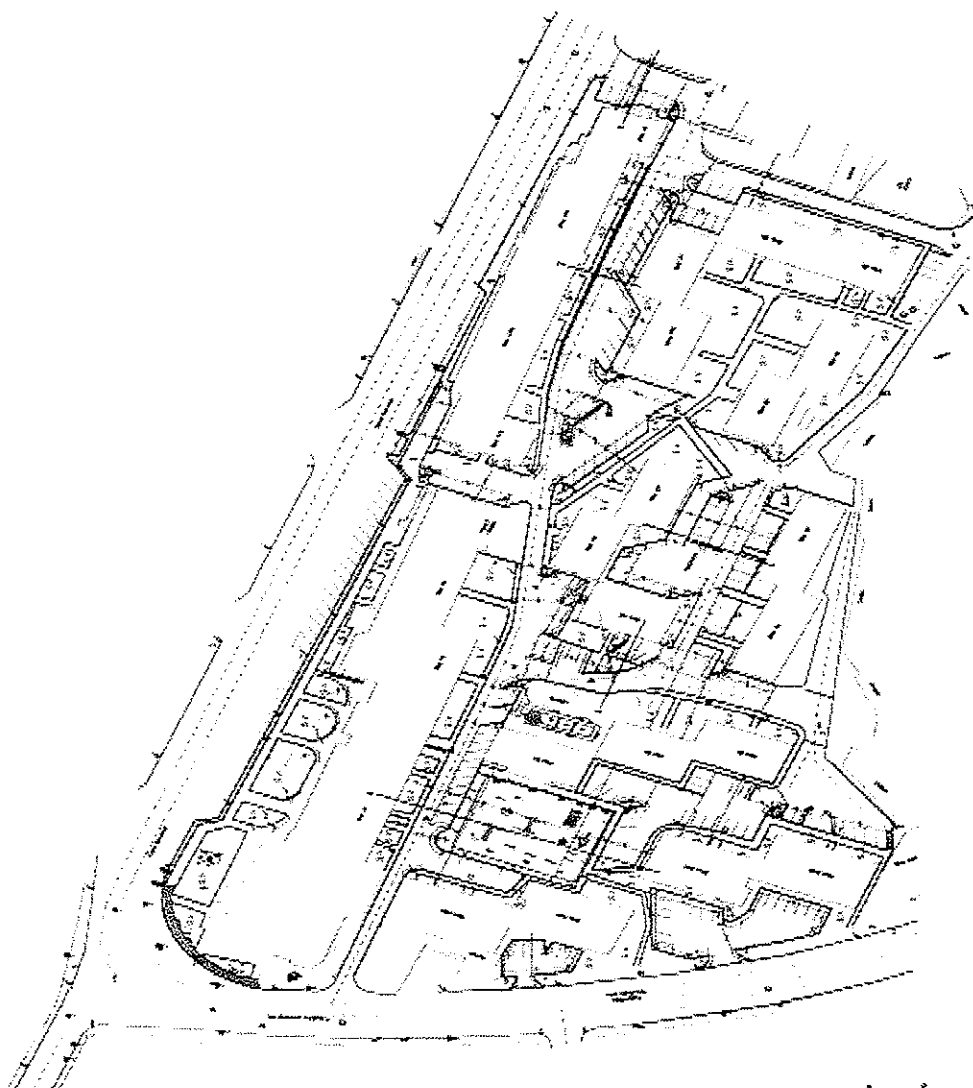
DEVIZUL

obiectului: Zona I

in mii lei/mii euro la cursul 4,4251 lei/euro din data de
04.01.2013

4.4251

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei 3	Mii Euro 4	Mii lei 5	Mii lei 6	Mii Euro 7
LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Spargeri și desfaceri elemente beton, asfalt	201.000	45.423	48.240	249.240	56.324
2	Montaj borduri	279.198	63.094	67.008	346.206	78.237
3	Trotuare	118.900	26.847	28.512	147.312	33.290
4	Reabilitare străzi și alei	288.350	65.162	69.204	357.554	80.801
5	Parcari noi	943.400	213.193	226.416	1169.816	264.359
6	Locuri de joacă	35.250	7.966	8.460	43.710	9.876
7	Iluminat public	178.929	40.435	42.943	221.872	50.139
8	Împrejmuire	475.500	107.455	114.120	589.620	133.244
9	Ridicari guri de scurgere	43.750	9.887	10.500	54.250	12.260
10	Siguranta circulatiei	4.557	1.030	1.094	5.651	1.277
TOTAL I		2568.734	580.492	616.496	3185.230	719.810
MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehn					
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice			0.000	0.000	0.000
2	Utilaje și echipamente de transport			0.000	0.000	0.000
3	Dotări	59.016		14.164	73.180	16.537
TOTAL III		59.016	0.000	14.164	73.180	16.537
TOTAL (I+II+III)		2627.750	580.492	630.660	3258.410	736.347



PROIECTANT	
VERIFICATOR	
APROBATOR	
DATA	
SCALA	
PROIECTUL	
PLANUL	
NUMERUL	
DATA	
PROIECTANT	

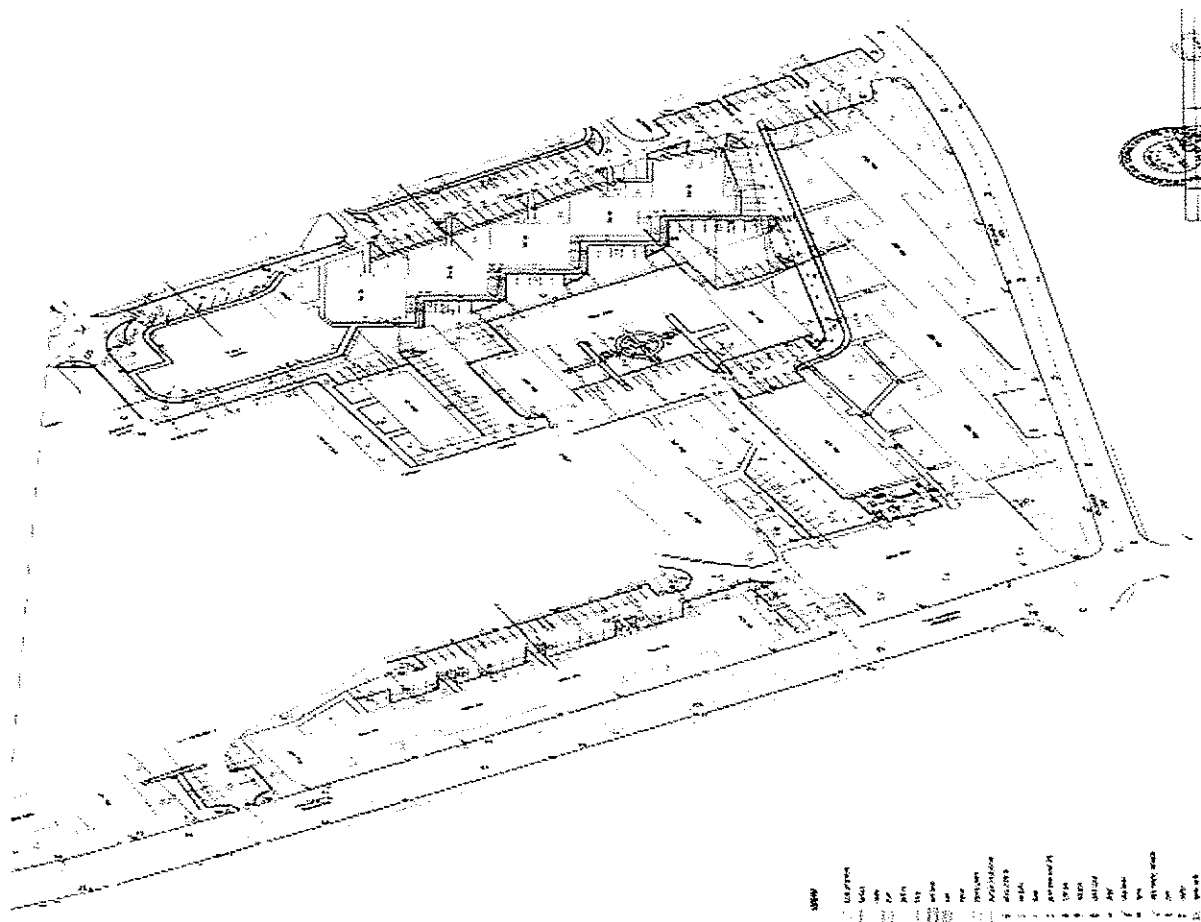
DEVIZUL

obiectului: Zona II

in mii lei/mii euro la cursul 4,4251 lei/euro din data de
04.01.2013

4.4251

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Spargeri si desfaceri elemente beton, asfalt	133.094	30.077	31.943	165.037	37.296
2	Montaj borduri	237.070	53.574	56.897	293.967	66.432
3	Trotuare	205.200	46.372	49.248	254.448	57.501
4	Reabilitare strazi si alei	308.100	69.626	73.944	382.044	86.336
5	Parcari noi	756.500	170.957	181.560	938.060	211.966
6	Locuri de joaca	17.820	4.027	4.277	22.097	4.994
7	Iluminat public	152.280	34.413	36.547	188.827	42.672
8	Imprejmuire	285.300	64.473	68.472	353.772	79.947
9	Ridicari guri de scurgere	73.500	16.610	17.640	91.140	20.596
10	Siguranta circulatiei	1.519	0.343	0.365	1.884	0.426
TOTAL I		2170.383	490.471	520.892	2691.275	608.184
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0.000	0.000	0.000
2	Utilaje si echipamente de transport			0.000	0.000	0.000
3	Dotari	28.375		6.810	35.185	7.951
TOTAL III		28.375	0.000	6.810	35.185	7.951
TOTAL (I+II+III)		2198.758	490.471	527.702	2726.460	616.135



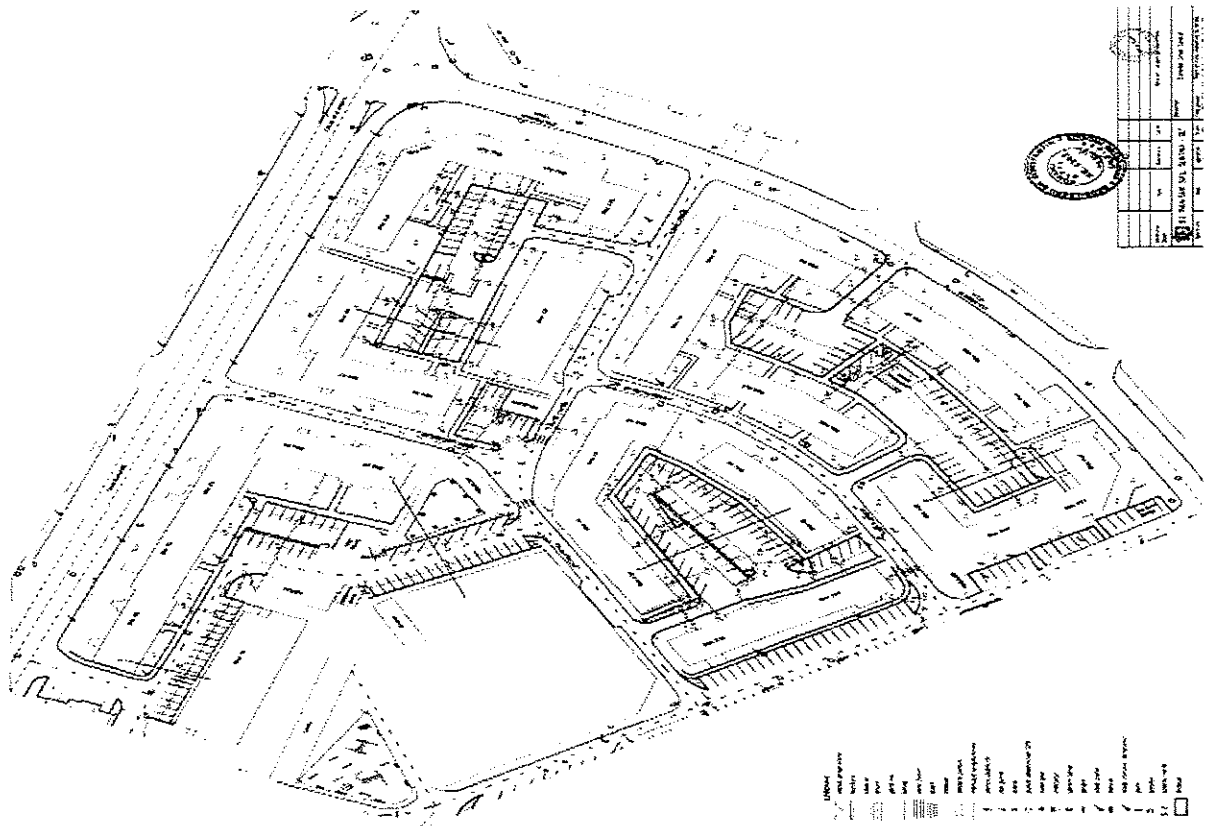
DEVIZUL

obiectului: Zona III

in mii lei/mii euro la cursul 4,4251 lei/euro din data de
04.01.2013

4.4251

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Sparger si desfaceri elemente beton, asfalt	295.468	66.771	70.912	366.380	82.796
2	Montaj borduri	356.400	80.541	85.536	441.936	99.870
3	Trotuare	221.200	49.988	53.088	274.288	61.985
4	Reabilitare strazi si alee	581.700	131.455	139.608	721.308	163.004
5	Parcari noi	1158.780	261.865	278.107	1436.887	324.713
6	Locuri de joaca	21.150	4.780	5.076	26.226	5.927
7	Iluminat public	285.525	64.524	68.526	354.051	80.010
8	Imprejmuire	221.900	50.146	53.256	275.156	62.181
9	Ridicari guri de scurgere	61.250	13.841	14.700	75.950	17.163
10	Siguranta circulatiei	2.127	0.481	0.510	2.637	0.596
TOTAL I		3205.500	724.390	769.320	3974.820	898.244
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
TOTAL II		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotari	24.247		5.819	30.066	6.794
TOTAL III		24.247	0,000	5.819	30.066	6.794
TOTAL (I+II+III)		3229.747	724.390	775.139	4004.886	905.039



III.2.Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției:

Etapa de execuție	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ridicare guri de scurgere												
Inlocuire borduri												
Executie terasamente si spargeri												
Executie fundatie												
Executie trotuare												
Executie imbracaminte din mixtura asfaltica												
Executie marcaje												
Executie spatii verzi si imprejmuire												
Montare dotari												

- pentru proiectare SF+PT+DE 59.000,00 lei
- asistență tehnică = 119.169,00 lei din care
- în timpul execuției din partea proiectantului 59.000,00 lei
- și asistență în timpul execuției dirigințe de șantier 60.169,00 lei
- consultanta 79.446,00 lei
- organizarea licitației 5.000,00 lei

Cheltuieli cu investitia de baza
 - Restructurare ambientala 8.143.232,00 lei

Alte cheltuieli din care:
 - organizare șantier 198.613,00 lei
 - diverse și neprevăzute 407.162,00 lei

IV. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

FORȚA DE MUNCĂ

a) Numar de locuri de munca create in faza de executie

Se vor crea 15 noi locuri de munca in faza de executie.

Numar de locuri de munca create in faza de operare -

V. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

V.1.Valoarea totala (inclusiv TVA)

În prețuri ianuarie 2013 , 1 Euro = 4,4251 RON

din care: 11.212.712,00 lei / 2.533.889,00 Euro

-construcții montaj 10.097.608,00 lei / 2.281.894,00 Euro

V.2.Esalonarea investitiei (INV/C+M)

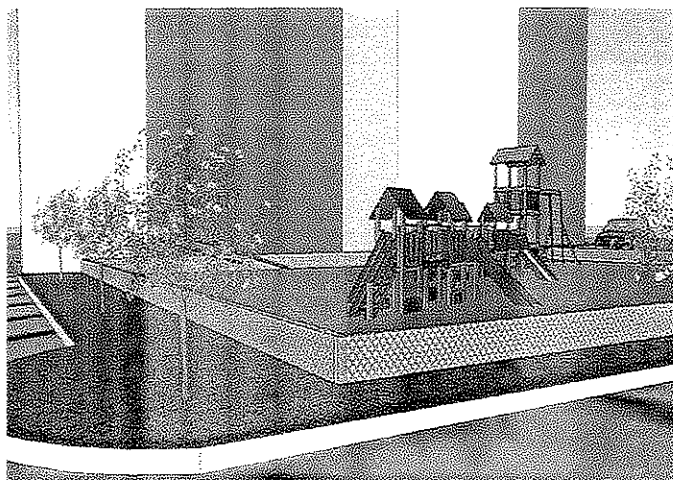
ANUL I 11.212.712,00 lei / 10.097.608,00 lei

V.3. Durata de realizare a investiției 12 luni

V.4.Capacități (in unități fizice și valorice)

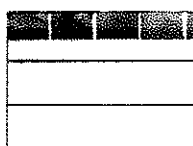
- Reabilitare strazi si alei
 - Zona I = 3.650 mp
 - Zona II = 3.900 mp

- Zona III = 2.800 mp
- Parcari noi
 - Zona I = 5.300 mp
 - Zona II = 4.250 mp
 - Zona III = 6.510 mp
- Trotuare
 - Zona I = 1.100 mp
 - Zona II = 1.900 mp
 - Zona III = 3.300 mp
- Locuri de joaca
 - Zona I = 750 mp
 - Zona II = 180 mp
 - Zona III = 450 mp
- Iluminat public
 - Zona I = 47 buc stalpi
 - Zona II = 40 buc stalpi
 - Zona III = 75 buc stalpi
- Ridicari guri de scurgere
 - Zona I = 25 buc
 - Zona II = 42 buc
 - Zona III = 35 buc
- Imprejmuire cu gard h=0,60 m
 - Zona I = 1.500 m
 - Zona II = 900 m
 - Zona III = 700 m



DETALIU SISTEM TROTUAR (STp)

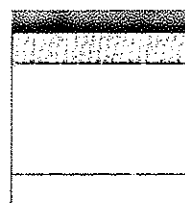
Se aplica in zona cu trotuar nou proiectat



pavaj din pavele autoblocante 6 cm
 strat de nisip pilonal 5 cm
 balast stabilizat 10 cm cf. STAS 10473
 strat fundatie de balast; 10 cm grosime cf. STAS 6400, SR662

DETALIU SISTEM RUTIER 1 (SR1)

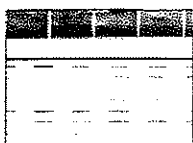
Se aplica pe alei carosabile, alei pietonale, spatii parcare



4 cm BA 16 cf. SR 174-1/2002
 7 cm BAD25 cf. SR 174-1/2002
 8 cm AB2 cf. SR 174-1/2002
 25 cm balast cf. STAS 6400, SR662
 7 cm substrat cu rolurile dupa caz:
 izolant,antigeliv,anticapilar,drenant

DETALIU SISTEM TROTUAR (STe)

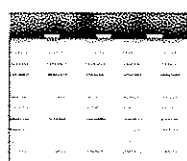
Se aplica in zona cu trotuare existente



pavaj din pavele autoblocante 6 cm
 strat de nisip pilonal 5 cm
 balast stabilizat 10 cm cf. STAS 10473
 sistem trotuar existent

DETALIU SISTEM RUTIER 2 (SR2)

Se aplica pe partea carosabila existenta



4 cm BA 16 cf. SR 174-1/2002
 strat antifisura din geocompozitie(grija+geotextil)
 cf. EN 15381:2008
 sistem rutier existent

