



ROMANIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CARACAL

Piața Victoriei, Nr.10, 235200, Caracal
Tel.: (0249) 511386/ 511384,
Fax: (0249) 517516 / 517518
e-mail: office@primariacaracal.ro
www.primariacaracal.ro



HOTĂRÂREA NR. 131/30.09.2014

REFERITOR LA: Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi în municipiul Caracal, județul Olt”

EXPUNERE DE MOTIVE:

Dezvoltarea economică a zonei, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport, determină preocupări susținute de modernizare și sistematizare a rețelei de drumuri.

AVÂND ÎN VEDERE:

- Raportul de specialitate nr. 16118 din 22.09.2014 al Direcției Dezvoltare Urbană, Achiziții, Investiții, Tehnic din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
- Avizul comisiei pentru activități economico-financiare a Consiliului local;
- Avizul comisiei pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului local;
- Documentația tehnico – economică întocmită de S.C. MAN SAN S.R.L. Slatina;
- Art. 42 lit. b) din Legea nr. 500/2002 – legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 (4) lit. “d” din Legea nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare; privind administrația publică locală;

În temeiul art. 45 (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, completată și modificată;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CARACAL

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 – Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) întocmită de S.C. MAN SAN S.R.L. Slatina, privitor la obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi în municipiul Caracal, județul Olt”, conform anexei, parte integrantă la prezenta hotărâre.

ART. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi în municipiul Caracal, județul Olt”, astfel:

- valoare totală,	= 19.550.399,00 lei
din care, C+M	= 17.617.576,00 lei
- capacități:	➤ lungimea totală străzi: L =10,786 km;
	➤ lățime carosabil: l = 4,00 - 7,00 m;
	➤ trotuare → 2 x 1.00: 2 x 1.50: 2 x 2.00:
	➤ ridicare canale și geigere → 155 buc.

- durata de realizare a investiției 10 luni
Surse de finanțare - bugetul de stat, bugetul local, alte surse legal constituite.

ART. 3 – Direcțiile din cadrul Primăriei Municipiului Caracal vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 4 - Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Olt, Primarului Municipiului Caracal și direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Caracal.



CONTRASEMNEAZĂ
PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
Viorel Emil Rădescu
VIOREL EMIL RĂDESCU

SERVICIU DE PROIECTARE **S C MAN SAN S R L**
228/172/1995 C.U.I. R07148153
Str. ZNEUREI, nr.6, bl. 11C, sc. B, ap. 3 SLATINA - OLT
Tel.: 0731 334 804 Fax/Tel.: 0349 / 402 768
Email : mansan_slatina@yahoo.com



**Modernizare si reabilitare strazi in municipiul Caracal,
Judetul Olt**



**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR
DE INTERVENTIE**

Beneficiar: MUNICIPIUL CARACAL
Elaborator: S.C. MAN SAN S.R.L.

2014

Modernizare si reabilitare strazi in municipiul Caracal, judetul Olt



BORDEROU

1. PIESE SCRISE

- **FOAIE DE TITLU**
- **BORDEROU**
- **COLECTIV ELABORATOR**
- **MEMORIU TEHNIC**
- **DEVIZ GENERAL ÎN MII RON**
- **CENTRALIZATOR DEVIZE PE INVESTIȚIE**
- **DEVIZE PE OBIECT**
- **NOTA DE CALCUL AFERENTA CAP.III SI CAP.V
DIN DEVIZUL GENERAL**
- **EVALUARE LUCRĂRI**

2. PIESE DESENATE

- **ÎNCADRARE ÎN ZONĂ**
- **PLAN DE SITUAȚIE**
- **PROFIL TRANSVERSAL TIP**

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL CLUJ

S C MAN SAN S R L
JON. 177/2006 S.C. RO7304409
S.C. DE PROIECTARE SI CONSULTANTA S.R.L.
BULEZARDUL STRAZII 100 ANI, 100000, IASI
E-mail: mansax_slatina@yahoo.com



COLECTIV ELABORATOR

ŞEF PROIECT

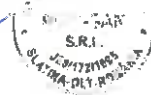
Ing. GORUNESCU VALI 

PROIECTANTI

Ing. GORUNESCU VALI 

Ing. PASCU IONELA 

Ing. MAICAN FLORIN 



Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAI, JUDETUL OLT

Proiect nr. 88 / 2014



MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiție :* Modernizare si reabilitare strazi in municipiul Caracal, județul Olt
- 1.2. *Amplasamentul :* Teritoriul orasului Caracal, județul Olt
- 1.3. *Titularul investiției :* Consiliul Local Caracal
- 1.4. *Beneficiarul investiției :* Municipiul Caracal
- 1.5. *Elaboratorul studiului :* SC MAN SAN SRL



II. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

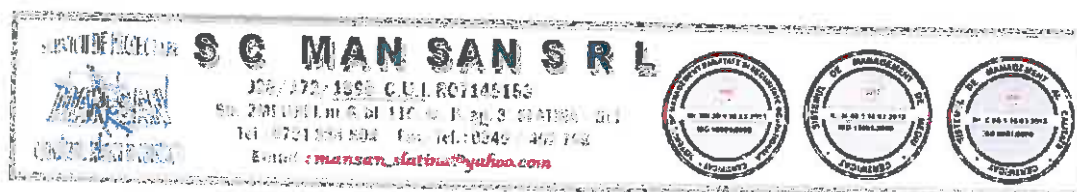
II.1. *Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului*

Caracal este un municipiu si al doilea oras ca marime din judetul Olt, Oltenia, Romania. Este situat la 55 km de Craiova.

Ca pozitie geografica municipiul Caracal este situat in sud - vestul tarii, in Campia Romanatiului. De la este la vest strabatut de raul Gologan, ale carui ape sunt canalizate subteran pe cuprinsul localitatii.

Municipiul Caracal este situat la intersectia DN 6 (Bucuresti - Craiova - Timisoara, E70) cu drumurile nationale Corabia - Ramnicu

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



Valcea – Sibiu (DN 54, DN 64) beneficiind în același timp și de un important nod de cale ferată care completează transportul rutier cu cel feroviar. Are o poziție geografică ce îl situează la 40 km de portul fluvial Corabia, la 55 km de aeroportul Craiova și beneficiind de rețeaua feroviară se justifică dezvoltarea rețelei de drumuri naționale, județene și locale.

Municipiul Caracal se întinde pe o suprafață de 72 km² în câmpia cu același nume din sud – estul Olteniei. Dacă, în conformitate cu o statistică a anului 1845, Caracalul avea la acea vreme în cele 10 mahalale 952 familii, deci aproximativ 5.000 locuitori, recensământul din anul 2002 înregistrează un număr de 36.406 locuitori, din care 2.000 de tineri plecați la studii în țară.

Orasul Caracal a fost ridicat la rangul de municipiu prin Legea nr.104/24 noiembrie 1994, fiind al doilea municipiu din județul Olt, ca urmare a ponderii pe care o deținea în zonă, atât ca dezvoltare edilitară, cât și ca număr de locuitori, producție industrială și agricolă, calitate a vieții culturale și sportive, zestre spirituală și potențial uman deosebit.

Asezat în Câmpia Caracalului, este tipic prin forma și așezare, orașelor de ses. Altitudinea variază de 95,5 metri în partea de est, până la 128,3 metri în partea de sud – vest.

Spre deosebire de multe alte orașe ale provinciei, Caracal are o economie activă, susținută de o industrie bazată pe producție în domeniul industriei alimentare, de confecții și de vagoane.

În domeniul educației, orașul Caracal se poate mandri cu o tradiție puternică cu școli și licee de tradiție, precum și unități noi, postliceale și universități.

Municipiul Caracal este intersectat de DN 6 (București – Craiova – Timișoara – E 70) cu drumurile naționale Corabia – Ramnicu Valcea – Sibiu (DN 54, DN 64). În același timp beneficiază și de un important nod de cale ferată care completează transportul rutier cu cel feroviar, dar și o poziție geografică ce îl situează la 40 km de portul fluvial Corabia.

Rețeaua de străzi a orașului vine în completarea rețelei rutiere de tranzit, însă nu toate străzile sunt la nivelul la care ar trebui să fie o infrastructură modernă, a unui oraș ce tinde spre statut european ca nivel de civilizație.

În marea majoritate, străzile sunt modernizate în special cele din centrul orașului cu îmbrăcăminte moderne în stare bună. În cartierele marginase, mai ales în cartierele de case, străzile fie sunt din balast –

Obiectiv: MODERNIZARE ȘI REABILITARE STRAZI ÎN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



pamant, fie mai poarta urme a ceea ce altadata se numea modernizare : piatra cubica in stare avansata de degradare si pierdere a functionalitatii.

Astfel, strazile care fac obiectul acestui studiu prezinta trei tipuri de sisteme rutiere :

- modernizate cu mixturi asfaltice si betoane degradate ;
- pavate cu piatra cubica (pavele abnorme) din timpurile cand pavelele reprezentau o optiune moderna ;
- balastate de mult sau asteptind macar o impietruire usoara.

Indiferent de natura imbracamintii partii carosabile, strazile studiate prezinta defectiuni majore specifice : gropi, burdusiri - la imbracamintile din beton asfaltic ; denivelari, gropi, tasari - la pavajele din piatra cubica, si toate la un loc si inca multe altele la strazile balastate sau din pamant : balti sau praf in anotimpurile secetoase, dandu-le aspect si functiune de ulite de tara.

Elementele care le face sa aminteasca orasul sunt pe cele mai multe dintre ele, trotuarele sau locurile unde odata au fost trotuare, mai mult sau mai putin improvizate sau distruse de ani si de neintretinere.

Strazile studiate sunt din cartierele marginase, al caror nivel de trai se urmareste sa se ridice prin modernizarea infrastructurii : cai de comunicatie, apa, canal, gaze :

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime totala (m)	Parte carosabila (m)	Spatiu verde (mp)	Trotuar	Imbracaminte existenta
1	Aprodu Purice	909	7,0	3,0	4,0	Pamant + balast
2	Alexandru cel Bun L=746 m	224	6,0	3,0	3,0	Asfalt
		242	6,0	3,0	3,0	Pamant
		280	6,0	3,0	3,0	Beton
3	Targu Nou L=1.076 m	506	7,0	3,0	3,0	Beton
		570	6,0	3,0	3,0	Balast
4	Reconstructiei	360	6,0	3,0	3,0	Balast
5	Petru Maior	550	6,0	3,0	3,0	Balast
6	Ion Mincu	606	6,0	3,0	3,0	Balast
7	Aleea Mihai Viteazu	230	7,0	3,0	4,0	Balast
8	Nicolae Balcescu L=592 m	592	7,0	3,0	3,0-4,0	Balast
9	Gheorghe Asachi	293	7,0	3,0	3,0	p.c. cubica beton
10	Gheorghe Lazar	285	7,0	3,0	3,0	Balast
11	Nicolae Basarab	719	7,0	3,0	4,0	Balast
12	Tudor Vladimirescu	1.005	7,0	3,0	4,0	Balast
13	Marasti	800	7,0	3,0	3,0	Balast

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL IOLT



14	Decebal	680	6,0	3,0	3,0	Balast
15	Doamna Stanca	275	6,0	3,0	3,0	Balast
16	Nicolae Grigorescu	240	6,0	3,0	3,0	Balast
17	Paraului	220	6,0	3,0	3,0	Balast
18	Bistritei	600	7,0		4,0	Piatra
19	Andrei Saguna	400	7,0		4,0	Piatra cubica
20	Marasesti	200	4,0		2,0	Balast
TOTAL		10.786				

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Consiliul Local Caracal, oras Caracal, județul Olt.

Atribuțiile Consiliului local Caracal sunt următoarele :

- Exercită atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local , ale societăților și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local
 - Atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei
 - Atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni
 - Atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern
- În exercitarea atribuțiilor sale, consiliul local:
- Aprobă statutul comunei , orașului, comunei sau municipiului , precum și regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local
 - Aprobă , în condițiile legii , la propunerea primarului , înființarea , organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local , precum și reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local
 - Exercită , în numele unității administrativ teritoriale , toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participanților deținute la societăți comerciale sau regii autonome de interes local
 - Aprobă , la propunerea primarului , bugetul local , virările de credite , modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar
 - Aprobă , la propunerea primarului, contractarea și/sau garantarea împrumuturilor , precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare în numele unității administrativ teritoriale
 - Stabilește și aprobă impozitele și taxele locale
 - Aprobă , la propunerea primarului , documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



- Aprobă strategiile privind dezvoltarea economică , socială și de mediu a unității administrativ teritoriale
- Asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor
- Hotărăște darea în administrare , concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului , după caz, precum și a serviciilor publice de interes local , în condițiile legii
- Hotărăște vânzarea , concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate privată a comunei, orașului sau municipiului, după caz, în condițiile legii
- Avizează sau aprobă , în condițiile legii, documentațiile amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților
- Atribuie sau schimbă , în condițiile legii , denumiri de străzi , de piețe și de obiective de interes public local
- Asigură , potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: educația, serviciile sociale pentru protecția copilului , a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice , a familiei sau altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială, sănătatea, cultura, tineretul, sportul, ordinea publică , situațiilor de urgență , protecția și refacerea mediului înconjurător , conservarea , restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură , a parcurilor , ordinii publice și rezervațiilor naturale , dezvoltarea urbană, evidența persoanelor, podurile și drumurile publice, serviciile comunitare de utilitate publică , serviciile de urgență de tip salvamont , salvamar și prim ajutor, activitățile de administrație social-comunitară, locuințele sociale și celelalte unități locative aflate în proprietatea unității administrativ-teritoriale , punerea în valoare , în interesul comunității locale , a resurselor naturale de pe raza unității administrativ-teritoriale
- Hotărăște acordarea unor sporuri și altor facilități potrivit legii, personalului sanitar și didactic
- Sprijină în condițiile legii , activitatea cultelor religioase

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEUL OLT



- Poate solicita informări și rapoarte de la primar, viceprimar și de la șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- Aprobă construirea locuințelor sociale , criteriile de repartizarea locuințelor sociale și a utilităților locative aflate în proprietatea sau în administrarea sa
- Poate solicita informări și rapoarte specifice de la viceprimar și de șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
- Hotărăște , în condițiile legii, cooperarea sau asocierea persoanelor juridice române sau străine în vederea finanțării în comun a unor acțiuni , lucrări, servicii, sau proiecte de interes local
- Hotărăște , în condițiile legii, înfrățirea comunei , orașului, municipiului cu unități administrativ-teritoriale din alte țări
- Hotărăște în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ teritoriale din țară sau din străinătate , precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune

II.2. Descrierea investiției

II.2.1 Concluziile studiului de fezabilitate, necesitate și oportunitate

Studiul de fezabilitate analizează și propune modernizarea și reabilitarea unor străzi din orasul Caracal în lungime totală de 10.786 ml.

La momentul actual, strazile studiate fie sunt modernizate cu defectiuni mari la imbracamintea asfaltică și din beton, fie sunt impietruite într-o stare de degradare avansată, ori sunt nemodernizate, toate având trotuare aproape inexistente din cauza vechimii sau chiar deloc.

În aceste condiții, într-un oraș cum este Caracalul, în plină dezvoltare economică și culturală este imperios necesară ridicarea nivelului de siguranță și confort și deloc neglijabil – de aspect urban, prin reabilitarea strazilor modernizate și modernizarea celor arhaice ca sistem rutier, având în vedere oportunitatea apărută prin implementarea « Programului național de dezvoltare a infrastructurii ».

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI ÎN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



In acest context, modernizarea infrastructurii la standardele europene reprezinta una din prioritatile nationale pentru perioada urmatoare.

Prin modernizarea strazilor se realizează un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor, ceea ce permite crearea unor condiții minime pentru :

- asigurarea continuității strazilor in intregul rețelei rutiere a orasului și siguranța traficului;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale, căi ferate;
- creșterea gradului de acces al comunității la serviciile de sănătate, locuri de muncă, piețe de desfacere de produse agro – alimentare;
- menținerea populației în zonă și atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de conditii la standarde ridicate;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare (praf, noroi);
- ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor și activităților productive desfășurate.

Totodata trebuie avut in vedere posibilitatea construirii de variante de ocolire a municipiului pentru decongestionarea in buna masura a strazilor din interiorul municipiului si eliminarea traficului greu de tranzit cu efecte benefice nu numai asupra fluentei si sigurantei traficului dar si asupra infrastructurii care sub efectul intensitatii si compozitiei traficului se deterioreaza foarte repede.

Din punct de vedere al mediului prin modernizarea strazilor se va proteja municipiul atat fonic cat si a noxelor.

Conform liniilor directoare elaborate de Comisia Europeana este evidentiat faptul ca «infrastructura trebuie construita, intretinuta si modernizata pe principiul accesibilitatii pentru toti, un mediu urban cu mai mare siguranta si securitate ar putea incuraja cetatenii sa recurga mai mult la transportul in comun, la ciclism si la mersul pe jos, ceea ce nu numai ca ar duce la atenuarea congestionarilor de trafic si la reducerea emisiilor, ci ar avea si efecte pozitive asupra sanatatii si bunastarii oamenilor ».

Din punct de vedere economic, prin modernizare se reduce costul deplasării pe un kilometru (se reduce consumul de carburanți, se reduce uzura la anvelope, etc).

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEUL OLJ



Prin modernizarea strazilor se mărește capacitatea portantă a sistemului rutier și siguranța circulației, corespunzător cu traficul actual și de perspectivă.

II 2 b. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

Prin modernizarea drumurilor se înțelege un complex de lucrări pentru aducerea drumului din stadiul în care se află într-un stadiu superior, care să-l facă apt pentru a satisface circulația vehiculelor moderne prin sistematizarea elementelor geometrice ale drumului și înzestrarea cu o îmbrăcăminte modernă, proprie circulației de autovehicule.

Soluțiile care apar la proiectarea unui sistem rutier se compară între ele prin luarea în considerare atât a caracteristicilor tehnice cât și a aspectului economic.

Problema care se pune nu constă în a realiza economii pe seama reducerii nivelului tehnic al lucrărilor de drumuri, ci dimpotrivă.

Sistemul rutier rigid (îmbrăcăminte din beton de ciment) poate prelua solicitări mai mari solicitând mai puțin stratul de fundație, dar este sensibil la tasări.

Sistemul rutier nerigid (îmbrăcăminte din mixturi asfaltice), având limite largi de deformabilitate, se poate adapta mai ușor tasărilor neuniforme ale patului fără să fisureze.

• Pentru modernizare strazi, scenariile propuse sunt :

- a) *Îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi pe o fundație de balast si piatră spartă în grosime de 25 cm (sistem rutier nerigid).*
- b) *Îmbrăcăminte din beton de ciment într-un singur strat de 20 cm grosime pe o fundație de balast de 20 cm grosime (sistem rutier rigid).*

• Scenariul recomandat

Analizând cele 2(doua) scenarii atât din punct de vedere tehnic cât și

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL GIU



economic, proiectantul recomandă : **scenariul a) modernizarea cu sistem rutier nerigid , îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi pe o fundație de balast si piatra sparta de 25 cm grosime.**

- Avantajele scenariului recomandat

S-a optat pentru aceasta solutie, luând în considerare mai mulți factori, atât tehnici cât și economici și anume:

- *din punct de vedere economic, teoretic, scenariile cu mixturi asfaltice si cu beton de ciment sunt viabile și apropiate ca valoare, mai economic cel cu mixturi asfaltice*
- *din punct de vedere tehnic, sistemul rutier nerigid, având limite largi de deformabilitate se poate adapta mai bine la tasările patului drumului; întreținerea se poate executa mult mai ușor decât la betonul de ciment și nu în ultimul rând, îmbrăcămintea asfaltică este nonzgomotoasă, ceea ce contribuie la confortul locuitorilor riverani, strazile deservind cartiere rezidentiale;*
- *având în vedere că restul drumurilor din zonă sunt cu mixturi asfaltice, pentru o încadrare armonioasă în rețeaua rutieră a orasului s-a optat pentru îmbrăcămintea asfaltică, dupa cartier, in special strazile de categoria a – IV – a.*

- Pentru reabilitare strazi scenariile propuse sunt :

- c) *Îmbrăcămintea din mixturi asfaltice în două straturi.*
- d) *Tratamente bituminoase duble cu criblura si emulsie.*

- Scenariul recomandat

Analizând cele două scenarii, s-a ajuns la concluzia ca, desi din punct



de vedere economic tratamentul bituminos ar fi o solutie mai economica, din punct de vedere tehnic este de preferat **scenariu a) executia imbracamintii asfaltice in 2 straturi.**

• Avantajele scenariului recomandat

S-a optat pentru imbracaminte din mixturi asfaltice in 2 straturi din urmatoarele considerente :

- tratamentele sunt solutii tehnice de regenerare si intretinere a imbracamintilor asfaltice aflate in stare relativ buna (fisuri mici, crapaturi, gropi de dimensiuni mici, fara tasari sau burdusiri);
- imbracamintea din mixtura asfaltica are rezistenta prin cele 2 straturi de asfalt avand in vedere starea de degradare a drumului cat si posibilitatea de preluare a denivelarilor;
- posibilitatea de corectare a profilului transversal.

II 2.c. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

După modernizare, strazile vor avea caracteristicile strazilor de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie si strazilor de categoria a IV – a, cu o singura banda de circulatie, conform Ord. 46/98 al Ministerului Transporturilor.

Traseul în plan

Traseul strazilor studiate se suprapune pe traseele existente ale strazilor, pe o lungime totala de 10.786 ml.

În profil longitudinal

In profilul longitudinal, drumul prezinta declivitati mici, linia rosie urmarind traseul existent pentru folosirea pe cat posibil a zestrei , acolo unde este si evitand inaltarea strazilor si a trotuarelor fata de proprietatile riverane.



Profilul transversal tip

Profilul transversal tip este conform STAS 10 144/1-90, strazi de categoria a – III – a cu doua benzi de circulatie, latimea partii carosabile de 6,0 m pana la 10,0 m, cu pante transversale de 2,5%, cu trotuare pietonale de 1,5 m, separate cu spatii verzi si de categoria a – IV – a cu o banda de circulatie de 4,0 m latime, cu panta unica de 3% si trotuare pietonale de 1,0 m latime, fara spatiu verde, dupa cum urmeaza :

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime (m)	Parte carosabila (m)	Suprafata (mp)	Spatiu verde (mp)	Suprafata (mp)	Trotuare (m)	Suprafata (mp)	Imbracaminte proiectata
1	Aprodu Purice	909	7,0	6.343	3	2.727	4,0	3.636	Asfaltica
2	Alexandru cel Bun L=746 m	224	6,0	1.344	3	672	3,0	672	Reabilitare imbr.asfaltica
		242	6,0	1.452	3	726	3,0	726	Asfaltica
		280 beton	6,0	1.680	3	840	3,0	840	Reabilitare imbr.asfaltica
3	Targu Nou L=1.076 m	506 beton	7,0	3.542	3	1.518	3,0	1.518	Reabilitare imbr.asfaltica
		570	6,0	3.420	3	1.710	3,0	1.710	Asfaltica
4	Reconstructiei	360	6,0	2.160	3	1.080	3,0	1.080	Asfaltica
5	Petru Maior	550	6,0	3.300	3	1.650	3,0	1.650	Asfaltica
6	Ion Mincu	606	6,0	3.636	3	1.818	3,0	1.818	Asfaltica
7	Aleea Mihai Viteazu	230	7,0	1.610	3	690	4,0	920	Asfaltica
8	Nicolae Balcescu L=592 m	592	7,0	4.144	-	-	3,0 - 4,0	2.368	Asfaltica
9	Gheorghe Asachi	293	7,0	2.051	-	-	3,0	879	Reabilitare imbr.asfaltica
10	Gheorghe Lazar	285	7,0	1.995	-	-	3,0	855	Asfaltica
11	Nicolae Basarab	719	7,0	5.033	3	2.157	4,0	2.876	Asfaltica
12	Tudor Vladimirescu	1.005	7,0	7.035	3	3.015	4,0	4.020	Asfaltica
13	Marasti	800	7,0	5.600	3	2.400	3,0	2.400	Asfaltica
14	Decebal	680	6,0	4.800	3	2.040	3,0	2.040	Asfaltica
15	Doamna Stanca	275	6,0	1.650	3,0	825	3,0	825	Asfaltica
16	Nicolae Grigorescu	240	6,0	1.440	3,0	720	3,0	720	Asfaltica
17	Paraului	220	6,0	1.320	3,0	660	3,0	660	Asfaltica
18	Bistritei	600	7,0	4.200	-	-	4,0	2.400	Asfaltica
19	Andrei Saguna	400	7,0	2.800	-	-	4,0	1.600	Asfaltica
20	Marasesti	200	4,0	800	-	-	2,0	400	Asfaltica
TOTAL		10.786		70.655		25.248		36.613	

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLI



Suprafata modernizata = 62.038 mp

$L_{\text{strazi}} = 9.483 \text{ m}$

Suprafata reabilitata = 1.344 mp + 1.680 mp + 2.051 mp + 3.542 mp = 8.617 mp

$L_{\text{strazi}} = 1.303 \text{ m}$

Suprafata trotuare = 36.613 mp

$L_{\text{strazi}} = 10.786 \text{ m}$

Sistemul rutier

Sistemul rutier se va realiza din:

I. Strazi modernizate cu mixturi asfaltice – 9.483 ml

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform Normativ AND 605/2013;
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BAD 25, conform Normativ AND 605/2013;
- macadam (piatra sparta) – 10 cm grosime, conform STAS 6400-84
- balast - 15 cm grosime, conform STAS 6400-84;

II. Strazi reabilite cu mixturi asfaltice – 1.303 ml

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform Normativ AND 605/2013;
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BAD 25, conform Normativ AND 605/2013;
- geocompozit pentru sistem rutier din beton ;
- sistem rutier existent (asfalt vechi sau beton).

Studiul de fezabilitate a avut în vedere asigurarea următoarelor elemente ale lucrării :

- menținerea în plan și profil longitudinal a elementelor geometrice existente (corectate);

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETLUI OLT



- folosirea zestre existente (acolo unde este).

Realizarea modernizării strazilor este precedată de lucrările de reparare a degradărilor, scarificarea și reprofilarea, precum și de lucrări de terasamente pentru aducerea profilului transversal la cel proiectat.

Pentru preluarea degradărilor de pe betonul de ciment s-a prevăzut înaintea asternerii mixturii asfaltice un geocompozit.

II.3. Date tehnice ale investiției

II.3.a. Zona și amplasamentul

Strazile ce se vor moderniza sau reabilita sunt amplasate pe teritoriul municipiului Caracal, județul Olt.

II.3.b. Statutul juridic

Terenul aferent lucrării este amplasat pe actualele trasee ale strazilor, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic. Străzile aparțin domeniului public al municipiului Caracal și sunt în administrarea Consiliului Local Caracal.

II.3.c. Situația ocupărilor definitive de teren

Suprafața de teren care urmează să fie ocupată definitiv de lucrare este de 50.000 mp, teren situat în totalitate în intravilanul municipiului Caracal.

Lucrările de modernizare nu necesită extinderi, deci nu afectează proprietățile din zonă și nu schimbă destinația terenului.

II.3.d. Studii teren

- Măsurătorile topo se vor executa cu drumuri de teodolit, pornind de la repere de triangulație de gradul 34.
- Proiectarea se executa în sistem stereografic 1970.
Se porneste cu cota 100 de la stația nr.1.

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



Măsurătorile se vor concretiza în plan de situație, plan de încadrare.

Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul cercetat face parte din Câmpia Caracalului, parte componentă a Câmpiei Romane, din zona centrală a județului Olt, fiind situat pe terasa mediană a Oltului, pe malul stâng al paraului Caracala, pe teren respectiv plan, cu diferențe de cote inesizabile.

Din punct de vedere geologic depozitele cercetate aparțin Cuaternarului Pleistocen mediu și superior, fiind constituite din alternanțe la depozite pelitice, argiloase, impermeabile, cu depozite detritice (pietrișuri și nisipuri), permeabile, cu potențial acvifer.

Orizontul de fundare este reprezentat de o acoperitură loessoidă acoperitoare constituită preponderent din argile și prafuri argiloase nisipoase, cafenii și cafeniu galbui, cu concrețiuni calcaroase, care are o grosime ce variază între 7,00 și 8,00 m.

Nivelul hidrostatic este situat la adâncimi cuprinse între 8,50 – 9,40 m.

Adâncimea de îngheț pentru această zonă este de 0,80 – 0,90 m, conform STAS 6054 – 77.

Sarcina dată de vânt – viteza vântului mediată pe un minut la 10 m deasupra terenului, la IMR = 50 ani (interval mediu de recurență) este de 38 m / sec. Presiunea de referință a vântului mediată pe 10 minute la 10 m deasupra pământului este de 0,5 kPa, la același interval mediu de recurență, conform Codului de proiectare NP 082 – 04.

Sarcina dată de zăpadă pe sol este de 2,00 kN/mp, conf. Codului de Proiectare indicativ CR 1 – 1 – 3 – 2005.

Amplasamentul se încadrează într-o “zonă de hazard seismic” de valoare constantă la care corespund – a_g – 0,16 cm/sec și T_c – 1,00 sec, valoare pentru termenul perioadei de control a spectrului de răspuns, conform Codului de proiectare seismică partea I – a P100/1 – 2006, aprobat prin ordinul MTCT nr. 1711/19.09.2006, care a intrat în vigoare de la 01.01.2007.

II.3.e. Caracteristicile principale ale lucrării

- lungime totală strazi	10.786,0 ml
- lățime carosabil	4,0 – 7,0 ml

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



- trotuare 2 x 1,0 ; 2 x 1,5 ; 2 x 2,0
- ridicare canale si geigere 155 buc
- materiale principale : mixtură asfaltică, beton, borduri, balast,

piatra sparta.

Variantele optime propuse spre aprobare, pentru modernizarea si reabilitarea strazilor din municipiul Caracal au urmatoarele sisteme rutiere :

I. Strazi modernizate cu mixturi asfaltice – 9.483 ml

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform Normativ AND 605/2013;
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BAD 25, conform Normativ AND 605/2013;
- macadam (piatra sparta) – 10 cm grosime, conform STAS 6400-84
- balast - 15 cm grosime, conform STAS 6400-84;

II. Strazi reabilite cu mixturi asfaltice – 1.303 ml

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform Normativ AND 605/2013;
- strat de legătură – 6,0 cm grosime BAD 25, conform Normativ AND 605/2013;
- geocompozit pentru sistem rutier din beton ;
- sistem rutier existent (asfalt vechi sau beton).

La realizarea tuturor lucrarilor propuse se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementarilor nationale in vigoare, legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatie UE.

Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarii.

II.3.f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum

La data actuală, utilitățile existente în zona în care se va executa investiția : alimentare cu electricitate (iluminat public), telecomunicații, nu vor fi afectate de lucrările de modernizare, având în vedere că execuția lucrării se va face pe amplasamentul actual. Investiția nu necesită asigurarea de noi utilități și nici schimbarea traseului rețelilor existente.

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETEL OLT



II.3 g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Lucrarea de modernizare nu impune măsuri speciale de monitorizare a mediului, nefiind generatoare de factori poluanți.

Proiectul are impact redus asupra factorilor de mediu, deci nu se supune procedurii de evaluare a impactului.

II.4. Durata de realizare și etapele principale

Durata de realizare a proiectului va fi de 10 luni

Etapele principale :

- ridicare guri canal si geigere;
- inlocuire borduri;
- scoatere pavaje;
- executie terasamente;
- executie fundatie balast si piatra sparta;
- executie îmbrăcăminte din mixtură asfaltică;
- executie trotuare cu pavele.

Graficul de executie a lucrarilor de modernizare

- Durata de executie a lucrarilor -- 7 luni

Etapa de execuție	Luna						
	1	2	3	4	5	6	7
Ridicare guri canal si geigere							
Scoatere pavaje							
Inlocuire borduri							
Executie terasamente							
Executie fundatii balast si piatra sparta							
Executie imbracaminte							
Executie trotuare							


S C MAN SAN S R L
 CUI: 472/1998 C. E. L. 00130120
 Str. ZORANCI nr. 4 Bl. 11C nr. 145 P. 104/10A IASI
 Tel: 0371 304 898 Fax: 0371 304 892
 E-mail: mansan_slatina@yahoo.com





III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

III.1. Valoarea totală a investiției cu detalierea pe structura devizului general – (prețuri iunie 2014)

Valoarea totală a obiectului – valori fără TVA	15.802.682,00 lei
din care C+M	14.207.723,00 lei

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL JUDETUL OLT



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării **Modernizare și reabilitare strazi** în municipiul Caracal
 Județul Olt
 în mii lei/mii euro la cursul 4,3968 lei/euro din data de 03.06.2014 4.3968

1	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro		Mii lei	Mii Euro
2	3	4	5	6	7	
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pt. protecția mediului și aducerea la starea inițială		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea unităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	15,000	3,412	3,600	18,600	4,230
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000	0,455		2,000	0,455
3.3	Proiectare și inginerie	249,501	56,746	59,880	309,382	70,365
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000	1,137		5,000	1,137
3.5	Consultanță	207,918	47,288	49,900	257,818	58,638
3.6	Asistență tehnică	207,918	47,288	49,900	257,818	58,638
TOTAL CAPITOL 3		687,337	156,327	163,281	850,618	193,483
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații din care	13861,193	3152,564	3326,686	17187,879	3909,179
	4.1.1. Terasamente	1262,943	287,241	303,106	1566,049	356,179
	4.1.2. Fundații	1550,950	352,746	372,228	1923,178	437,404
	4.1.3. Imbracaminte din mxtura asfaltica	8005,675	1365,920	1441,362	7447,037	1693,740
	4.1.4. Ridicare purla canale si galgere	465,000	105,769	111,600	576,600	131,141
	4.1.5. Trotuare	4576,625	1040,899	1098,390	5675,015	1290,715
4.2	Montaj utilaje tehnologice		0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj		0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări		0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		13861,193	3152,564	3326,686	17187,879	3909,179

Obiectiv: **MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEUL OLT**




MAN SAN S R L
 J201570 / 0590 C. LEI NOTARIAS
 S.C. ZACALUFAREI CALI 110 S.A. B. 200 010100 001
 Tel: 0729 280 500 Fax: Tel: 0729 2 300 740
 E-mail: man_san_slatina@yahoo.com





CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier					
	5.1.1. Lucrări de construcții	346,530	78,814	83,167	429,697	97,729
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,000	0,000	0,000	0,000
	Comisioane, cote, taxe	180,196	40,983	0,000	180,196	40,883
5.2	Cheltuieli diverse și neprevăzute	727,427	165,445	174,582	902,009	205,151
TOTAL CAPITOL 5		1254,152	285,242	257,750	1511,901	343,864
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		15802,682	3594,133	3747,717	19550,399	4446,508
Din care C + M		14207,723	3231,378	3409,853	17617,576	4006,909

INVESTITOR

PROIECTANT GENERAL

[Signature]



Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT



CENTRALIZATOR DEVIZE PE OBIECT
 privind cheltuielile necesare realizării Modernizare și reabilitare străzi în municipiul Caracal, județul Olt

în mii lei/mii euro la cursul 4,3868 lei/euro din data de 03.06.2014 4.3868

Nr crt	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII						
1	Terasamente	1282,943	287,241	303,108	1586,049	356,179
2	Fundatii	1650,950	352,745	372,228	1923,178	437,404
3	Imbracaminte drum	6006,675	1365,920	1441,362	7447,037	1693,740
4	Ridicare guri canale și gelgere	465,000	105,759	111,600	576,600	131,141
5	Trotuare	4576,625	1040,899	1098,390	5675,015	1290,715
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	13861,193	3152,564	3326,686	17187,879	3909,179
MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotări			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	13861,193	3152,564	3326,686	17187,879	3909,179

Intocmit,




Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDEȚUL OLT



DEVIZUL
obiectului: **Terasamente**

in mii lei/mii euro la cursul **4,3968 lei/euro** din data de **03.06.2014** **4,3968**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Inlocuit borduri	1039,555	236,434	249,493	1289,048	293,179
2	Desfacere pavaje	37,274	8,478	8,946	46,220	10,512
3	Terasamente	186,114	42,329	44,667	230,781	52,488
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	1262,943	287,241	303,106	1566,048	356,179
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotari			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	1262,943	287,241	303,106	1566,048	356,179

Intocmit,  

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT

SC MAN SAN SRL
 J28/178/2002 C.I.F. RO4286187
 SA. ZIUCUNCI STR. DE LA 128 NR. 2 GP. 3 SLATINA 483
 Tel: 0739.034.804 Fax: 01.2249.1.600.103
 E-mail: man.san@yuboo.com






DEVIZUL

obiectului: **Fundatii**

in mii lei/mii euro la cursul **4,3968 lei/euro** din data de 03.06.2014

4,3968

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoara (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Fundatii din balast si piatra sparta	1550,950	352,745	372,228	1923,178	437,404
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	1550,950	352,745	372,228	1923,178	437,404
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotări			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	1550,950	352,745	372,228	1923,178	437,404

Intocmit,




Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETLUL IALOMITA


SC MAN SAN SRL
 JER 170/1806 C.U.J. RO7144163
 Str. DAN UNGUREANU Nr. 103B SC Bl. 2P 11 CALABANA - OTI
 Tel: 0731 374 224 Fax: 0731 374 225
 E-mail: mansan_slatina@yahoo.com





DEVIZUL
obiectului: **Imbracaminte drum**

in mii lei/mii euro la cursul **4,3968 lei/euro** din data de **03.06.2014** **4,3968**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCII						
1	Imbracaminte din mizura asfaltica	6005,675	1365,920	1441,362	7447,037	1693,740
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	6005,675	1365,920	1441,362	7447,037	1693,740
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotări			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	6005,675	1365,920	1441,362	7447,037	1693,740

Intocmit




Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARI STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT

S C MAN SAN S R L
 JUDEȚUL OLT, CALĂȘTI, CUIEȘTI 267446143
 NR. 208 URȘILOR, 14, 100 M. D. DE S. SEARA - OLT
 TEL. 0351 630 200 FAX TEL. 0351 630 736
 E-MAIL: mansan.slatina@yahoo.com






DEVIZUL

obiectului : Ridicare guri canale si geigere

in mii lei/mii euro la cursul 4,3968 lei/euro din data de 03.06 2014

4,3968

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII						
1	Ridicare guri canale si geigere	465,000	105,759	111,600	576,600	131,141
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	465,000	105,759	111,600	576,600	131,141
MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotări			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	465,000	105,759	111,600	576,600	131,141

Intocmit,




Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPII CARACAL, JUDEȚUL OLT

DEVIZUL

obiectului : **Trotuare**

in mii lei/mii euro la cursul **4,3968 lei/euro** din data de **03.06.2014** 4,3968

Nr crt	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Trotuare	4576,625	1040,899	1098,390	5675,015	1290,715
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	4576,625	1040,899	1098,390	5675,015	1290,715
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn					
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice			0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport			0,000	0,000	0,000
3	Dotări			0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	4576,625	1040,899	1098,390	5675,015	1290,715

Intocmit

[Signature]



III.2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției:

Etapa de execuție	Luna						
	1	2	3	4	5	6	7
Ridicare guri canal si geigere							
Scoatere pavaje							
Inlocuire borduri							
Executie terasamente							
Executie fundatii balast si piatra sparta							
Executie imbracaminte							
Executie trotuare							

- studii teren	15.000,00 lei
- taxe obtinere avize, acorduri	2.000,00 lei
- pentru proiectare	249.501,00 lei
din care :	
- SF	= 118.309,00 lei
- PT+CS+DE	= 131.192,00 lei
- asistență în timpul execuției din partea proiectantului si asistență în timpul execuției diriginte de șantier	207.918,00 lei
- consultanta	207.918,00 lei
- organizarea licitatiei	5.000,00 lei
Cheltuieli cu investitia de baza	
- Modernizare si reabilitare strazi	13.861.193,00 lei
Alte cheltuieli din care:	
- organizare șantier	346.530,00 lei
- comisioane, cote, taxe	180.186,00 lei
- diverse și neprevăzute	727.427,00 lei


S C MAN SAN S R L
 ROM 172/1806 C.M.I. 807149182
 Str. Zamboni nr. 110 sc. 6 et. 2 SLATINA, JAL
 Tel: 0730 204 204 Fax: Tel: 0880 1402 100
 Email: manson_slatina@yahoo.com





IV. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

FORȚA DE MUNCĂ

a) Numar de locuri de munca create in faza de executie

Se vor crea 2 noi locuri de munca in faza de executie.

Numar de locuri de munca create in faza de operare

V. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

V.1. Valoarea totala (inclusiv TVA)

In prețuri iunie 2014, 1 Euro = 4,3968 RON

din care: 19.550.399,00 lei / 4.446.506,00 Euro

-construcții montaj 17.617.576,00 lei / 4.006.909,00 Euro

V.2. Esalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I 19.550.399,00 lei / 4.446.506,00 Euro

V.3. Durata de realizare a investiției

10 luni

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT



V.4. Capacități (în unități fizice și valorice)

- lungime totala strazi	10.786,0 ml
- lățime carosabil	4,0 – 7,0 ml
- trotuare	2 x 1,0 ; 2 x 1,5 ; 2 x 2,0
- ridicare canale si geigere	155 buc

V.5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care se realizează investiția, după caz

VI. SURSELE DE FINANTARE

Valoarea totala a investitiei 19.550.399 lei (preturi cu TVA) se va face prin fonduri de la Bugetul de Stat si Bugetul Local si surse legal constituite.

VII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Avizele și acordurile emise de organele în drept potrivit legislației în vigoare, privind:

- certificat de urbanism;
- acordul de mediu
- alte avize și acorduri specificate prin certificatul de urbanism

Întocmit

Ing. GORUNESCU VALI

Obiectiv: MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT